2012 Camry

TOYOTA
faire toujours mieux

faire toujours mieux.

Voilà trois mots qui influencent tout ce que nous faisons chez Toyota. Ils façonnent notre engagement envers la sécurité et la fiabilité, ce qu'atteste le fait que 80 % des véhicules Toyota construits au cours des 20 dernières années sillonnent toujours nos routes*.

Ces mêmes trois mots inspirent l'innovation, ce que démontrent nos technologies d'avant-garde comme nos modèles Système hybride synergétique et le Système de sécurité Star^MC. Ils façonnent l'engagement que nous avons pris envers ce pays, comme en témoignent nos usines de fabrication canadiennes et notre appui de programmes en faveur de nombreuses collectivités. Chez Toyota, faire toujours mieux est notre mot d'ordre. Pour nos produits. Pour nos services. Pour la vie de nos clients.

Faire toujours mieux… Avons-nous respecté ce mot d'ordre en créant la toute nouvelle Toyota Camry 2012 ? Certainement! Nous ne nous sommes pas contentés de faire de simples retouches sur la voiture la plus vendue en Amérique du Nord. Nous avons fait appel à nos plus brillantes idées des 30 dernières années pour créer une voiture pas comme les autres. Elle présente une belle silhouette raffinée et bien campée. L'habitacle haut de gamme a été agrandi et bonifié pour vous faire sourire chaque fois que vous la conduirez. Et derrière cette silhouette, on compte d'innombrables améliorations, visibles et invisibles, qui font de cette Camry la plus sécuritaire, la plus éconergétique et la plus impressionnante de l'histoire de ce modèle.

*Selon les données recueillies par R.L. Polk Canada Inc. sur les véhicules en service au Canada au 1er juillet 2008, années-modèles 1989-2008. La durée de vie réelle d'un véhicule variera en fonction des conditions d'utilisation.

PAGE COUVERTURE La Camry SE montrée en noir attitude métallisé.

La Camry hybride avec groupe cuir et panneau de toit transparent en option, montrée en bleu limpide métallisé.

Camry LE
4 cylindres

En réinventant la Camry LE 2012, nos ingénieurs ont trouvé des moyens ingénieux d'augmenter le volume habitable aux endroits propices, et ce sans augmenter les dimensions extérieures du véhicule. Ils ont sculpté les panneaux inférieurs des portières pour agrandir le dégagement latéral aux genoux et ont modifié la doublure de toit pour augmenter la hauteur sous le plafond. Ils ont en outre considérablement diminué les bruits extérieurs qui pénètrent dans l'habitacle.

UNE RÉALISATION DE QUALITÉ

Nos concepteurs ont incorporé des détails de qualité dans la Camry 2012, des piqûres raffinées réalisées sur le tableau de bord et les sièges aux tissus de recouvrement de grande qualité utilisés dans tout l'habitacle.

UN COMPORTEMENT RAFFINÉ

Le dessous de la partie arrière de la carrosserie et la suspension arrière de conception nouvelle ainsi que la forme aérodynamique de la voiture ont considérablement amélioré la stabilité et le confort de conduite.

UNE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE SANS ÉGALE[10]

La Camry réinventée offre la meilleure économie de carburant de sa catégorie de modèles à moteur 4 cylindres, sa cote de consommation ville/route étant de 8,2/5,6 L/100 km. Cet exploit est attribuable au dessous de carrosserie redessiné pour diminuer le coefficient de traînée et à la réduction du poids total de la Camry.

A. La Camry LE montrée en gris magnétique métallisé.
B. L'intérieur de la Camry LE montré en tissu gris cendré.

Camry SE
4 cylindres, V6

Installez-vous au volant de la Camry SE, et vous n'aurez aucun doute sur sa vocation de grande routière. Son moteur V6 de 3,5 L et 268 ch en option est doté d'un double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i) et d'un système d'injection électronique multipoint séquentiel. Ce mélange impressionnant de puissance fougueuse et d'efficacité judicieuse fait de la SE une voiture qui n'a pas froid aux yeux.

PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSES

Les nouvelles palettes de changement de vitesses inspirées de la course automobile obéissent à vos doigts. Le système varie automatiquement le régime du moteur lorsque vous rétrogradez. Enfoncez simplement la palette droite pour monter les vitesses, et la gauche pour rétrograder.

TENUE DE ROUTE SPORT

L'impressionnante agilité de la Camry est attribuable à sa suspension à calibrage sport et à sa direction encore plus nerveuse. Non seulement nous avons augmenté le rapport d'engrenage de la direction, mais nous avons aussi optimisé le système de direction assistée électrique (EPS) pour le rendre plus sensible.

ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE

Pour offrir un comportement sportif et un look élégant et frappant, les modèles SE sont équipés de roues de 18 po en alliage.

A. La silhouette élancée, abaissée et large de la Camry SE V6, montrée en rouge Barcelona métallisé. **B.** L'intérieur de la SE avec garnitures de tableau de bord au fini aluminium et volant gainé de cuir. **C.** Le panneau de toit transparent relevable/coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil coulissant (de série sur la SE V6). **D.** Palettes de changement de vitesses montées sur le volant.

Camry XLE
4 cylindres, V6

Nos concepteurs ont passé en revue chaque facette de l'intérieur du modèle précédent à la recherche du moindre moyen d'améliorer ce qui procurait déjà une expérience de conduite remarquable. Par exemple, la Camry XLE est réalisée avec une habileté qu'on ne retrouve normalement que sur des berlines plus coûteuses. L'habitacle est fait de matériaux de grande qualité, notamment de riches garnitures de similibois et du cuir somptueux orné de piqûres raffinées, faisant de la XLE la Camry la plus luxueuse jamais offerte.

SYSTÈMES AUDIO ET DE NAVIGATION DE POINTE

Le système audio JBL[MD] à écran d'affichage de 7 po à commande vocale et 8 haut-parleurs avec système de navigation[6] est équipé d'un système de reconnaissance vocale qui vous permet d'énoncer de simples commandes pour choisir vos chansons favorites, faire un appel téléphonique ou préparer votre itinéraire. Il peut même recevoir et lire vos courriels et vos messages textes sans que vous ayez à quitter la route des yeux et le volant des mains.

CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE À DEUX ZONES

Le contrôle automatique de la température à deux zones permet au conducteur et au passager avant d'ajuster séparément la température à leur goût.

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE D'UN V6 SANS ÉGALE

Outre sa tenue de route remarquable, la Camry V6 2012 offre la meilleure économie de carburant de sa catégorie V6, sa cote de consommation ville/route étant de 9,7/6,4 L/100 km.

A. La Camry XLE V6 montrée en argent classique métallisé. **B.** Le siège du conducteur en cuir à 8 réglages assistés. **C.** Détendez-vous en tout confort en ajustant la température des sièges chauffants à l'avant. **D.** L'élégance raffinée de l'intérieur de la XLE, montré en cuir bisque.

Camry hybride
LE, XLE

Depuis plus d'une décennie, Toyota est un leader mondial dans le développement de technologies écologiques, notamment grâce à son système hybride synergétique évolué et éprouvé. La Camry hybride 2012 réinventée en est une autre preuve éloquente, offrant une efficacité énergétique sans égale dans la catégorie[10] et une puissance accrue.

LA BERLINE INTERMÉDIAIRE LA PLUS ÉCONERGÉTIQUE AU CANADA[10]

Au cours des 25 dernières années, la Camry a gagné la fidélité de millions d'automobilistes grâce à son mélange unique d'efficacité, d'équipement, de valeur et de fiabilité. Maintenant que la Camry hybride LE réinventée offre une cote de consommation combinée estimée à 4,7 L/100 km.

SYSTÈME HYBRIDE SYNERGÉTIQUE

Le moteur hybride repensé de la Camry produit une puissance stupéfiante de 200 ch et accélère de 0 à 60 mi/h en 7,6 secondes à peine. De plus, elle produit 70 % moins d'émissions génératrices de smog que le véhicule neuf moyen.[9]

UN AMÉNAGEMENT EFFICACE

Nos ingénieurs ont trouvé un moyen de déplacer la batterie hybride vers l'avant pour augmenter le volume du coffre afin d'exploiter autant d'espace utilisable que possible.

A. La Camry hybride XLE montrée en bleu limpide métallisé. **B.** L'intérieur innovateur de la Camry hybride XLE montré en Ultrasuède gris cendré. La caméra de recul en option montre la zone située derrière votre Camry sur l'écran d'affichage du système audio de votre Camry.

MOTEUR HYBRIDE ENTIÈREMENT REPENSÉ

Le nouveau moteur hybride de la Camry a reçu diverses modifications visant à améliorer la performance et l'efficacité énergétique. Pour commencer, le moteur utilise le cycle d'Atkinson, qui optimise la durée des quatre temps du moteur pour aider à maximiser l'efficacité énergétique. Une tubulure d'admission en plastique à orifices allongés et un collecteur d'échappement à longs conduits procurent ensemble une performance améliorée, tout en diminuant le poids et le bruit du moteur. On a même enduit l'arbre d'équilibrage entraîné par engrenage avec une résine à faible frottement pour réduire au minimum les vibrations et rehausser l'efficacité.

POMPE À EAU ÉLECTRIQUE

Une pompe à eau électrique n'utilise pas de courroie d'entraînement trapézoïdale. Non seulement cette conception améliore-t-elle l'efficacité, mais elle diminue le temps de réchauffement du moteur, ce qui aide à réduire les émissions.

POIDS RÉDUIT DU VÉHICULE

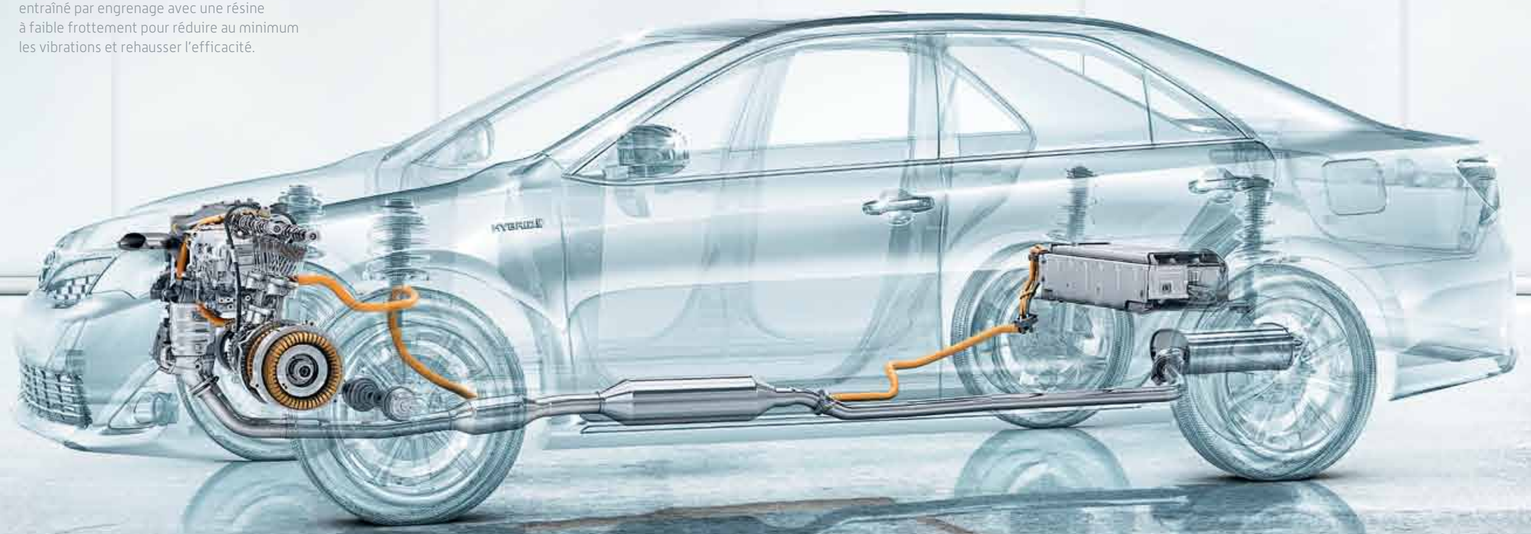
En repensant complètement divers composants du véhicule et en faisant appel à des matériaux de pointe, nous avons réduit de 90 kg (200 lb) le poids en ordre de marche de la Camry.

MOTEUR SANS COURROIE

Le moteur hybride réinventé de la Camry n'est muni d'aucune courroie. Non seulement cette conception procure une fiabilité remarquable, mais elle permet aussi de diminuer le poids et le frottement et de favoriser le rendement énergétique.

PLUS FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT

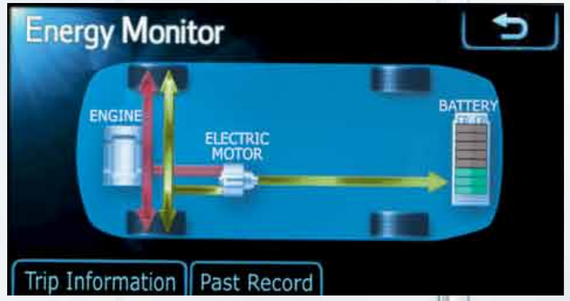
Grâce à l'utilisation de pneus plus évolués, on a pu augmenter leur pression de gonflage, diminuant ainsi la résistance au roulement et améliorant encore l'efficacité.



HYBRID SYNERGY DRIVE

LE SYSTÈME HYBRIDE SYNERGÉTIQUE DE TOYOTA

combine l'agrément de conduite avec la réduction des émissions. Les hybrides Toyota produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog qu'un véhicule classique neuf typique[9] et offrent à la fois économie et efficacité énergétique en combinant l'énergie produite par l'essence et l'électricité. Le système hybride synergétique de Toyota répartit automatiquement l'énergie appropriée pour procurer une forte accélération, un fonctionnement doux et une rendement énergétique imbattable.



MONITEUR D'ÉNERGIE

L'écran multifonctions vous aide à rester informé de la circulation et de la gestion efficace de l'énergie du système hybride synergétique.

AFFICHAGE DU NIVEAU DE CONDUITE ÉCOLOGIQUE

Les instruments de la Camry fournissent sur demande les données actuelles sur l'économie de carburant, et leur éclairage spécial en facilite la consultation, quelle que soit la luminosité ambiante.

Confort et commodité

ESPACE DÉGAGÉ
Sur la Camry 2012, nos concepteurs ont entièrement réaménagé l'intérieur pour le rendre encore plus confortable et relaxant. Par exemple, on a amélioré la sensation d'espace en rehaussant la visibilité tous azimuts. Les montants ont été amincis. La forme des garnitures supérieures des portières et du dessus du tableau de bord a été revue. On a même repositionné les pare-soleil pour agrandir encore la vue vers l'avant.

ROULEMENT SILENCIEUX
À l'aide d'instruments d'imagerie acoustique haute technologie, nos ingénieurs ont mené des essais approfondis pour déceler les endroits où les bruits provenant de la route et du moteur pénètrent dans l'habitacle. On a adopté des mesures d'insonorisation supplémentaires à ces endroits pour aider à impartir à la Camry un roulement ultrasilencieux.

GRANDE POLYVALENCE
Pour vous aider à transporter des objets plus longs comme des skis ou encore une lampe sur long pied, les dossiers divisés 60/40 de la banquette arrière de la Camry se rabattent pour fournir un accès pratique au coffre volumineux.

PLACES ARRIÈRE SPACIEUSES
Dans la Camry, on ne se sent pas en classe économique à l'arrière. Pour aider à améliorer le dégagement pour les jambes à l'arrière, nous avons repensé la forme des sièges avant pour donner plus d'espace pour les genoux.

PORTE-GOBELETS REDESSINÉS
L'intérieur accueillant de la Camry a été conçu pour vous aider à vous désaltérer à volonté en mettant à votre disposition quatre porte-gobelets et quatre porte-bouteilles.

SYSTÈME SMART KEY
Grâce au système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir, vous pouvez verrouiller, déverrouiller les portières et démarrer votre véhicule simplement en transportant la clé Smart Key dans votre poche ou votre sac.

Sécurité

En matière de construction d'automobiles, la sécurité est la grande priorité de Toyota. La Camry présente une structure de carrosserie conçue pour aider à protéger ses occupants lors d'une collision avant, arrière ou latérale. Étant équipée de nombreuses caractéristiques cruciales de sécurité, la Camry possède des coussins gonflables disposés de façon à offrir une protection optimale pour le conducteur et tous les passagers.

La Camry XLE V6 montrée en gris magnétique métallisé.

(1) ZONES DE DÉFORMATION CONTRÔLÉE
Les zones de déformation contrôlée – un élément important dans la protection des occupants – ont une structure conçue pour absorber et dissiper l'énergie lors d'une collision en se déformant de façon contrôlée.

(2) DIX COUSSINS GONFLABLES – CHIFFRE SANS ÉGAL DANS LA CATÉGORIE[1]
La Camry est équipée de série d'un système complet de coussins gonflables comprenant des coussins gonflables pour le conducteur et le passager avant, des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière, et des coussins gonflables de protection des genoux pour le conducteur et le passager avant.

(3) SIÈGES À RÉDUCTION DES COUPS DE FOUET CERVICAUX
Dans la Camry, les sièges du conducteur et du passager avant sont conçus pour se déformer de façon contrôlée lors de certaines collisions arrière à basse vitesse, afin d'aider à réduire les blessures au cou.

(4) SYSTÈME LATCH
Le système d'ancrage pour dispositif de retenue pour enfants (LATCH), que l'on trouve sur chaque siège latéral arrière, offre une mesure de sécurité supplémentaire pour les plus jeunes membres de votre famille.

STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ™

La Camry 2012 est équipée de série du Système de sécurité Star^MC. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident. Le Système de sécurité Star^MC englobe le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[6] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[7].

VSC — DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE
Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.[5]

TRAC — RÉGULATEUR DE TRACTION
Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

ABS — SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE
Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

EBD — RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE
Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

BA — SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE
Détecte les freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.[6]

SST — TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT
La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.[7]

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star^MC dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site **toyota.ca** pour plus de détails.

Performance

Une puissance à faire monter le rythme cardiaque. Une économie de carburant impressionnante. Vous n'avez plus de sacrifices à faire avec la Camry 2012 redessinée. Le modèle 4 cylindres est équipé d'un moteur de 2,5 L, tandis que le moteur V6 de 3,5 L a été réalisé pour procurer une expérience grisante en mettant toute sa puissance à votre disposition. Le double système de distribution à calage variable intelligent ou double VVT-i offre une performance optimale, une grande économie de carburant et une réduction des émissions à divers régimes du moteur en ajustant constamment le calage des soupapes d'admission selon les conditions de conduite.

L'impressionnante Camry SE V6 montrée en rouge Barcelona métallisé.

(A) SUSPENSION RECALIBRÉE

Pour rehausser la qualité de conduite de la Camry, nous avons optimisé le calibrage des amortisseurs pour procurer un amortissement de haut vol. Nous avons aussi amélioré la tenue de route et la stabilité de la Camry en recalculant la géométrie de la suspension arrière.

(B) AILETTES AÉRODYNAMIQUES

L'écoulement de l'air est un élément crucial de la performance d'un véhicule. Sur la Camry réinventée, nous avons ajouté à l'avant et à l'arrière une série de larges plaques munies d'ailettes aérodynamiques pour aider à gérer les turbulences de l'air sous le véhicule, améliorant ainsi la stabilité et la tenue de route.

(C) GÉNÉRATEURS DE TOURBILLONS

La Camry redessinée est dotée de petites bosses ou projections aux formes spéciales; il s'agit de générateurs de tourbillons positionnés sur le dessous de la carrosserie et en divers points précis de la carrosserie. Ces éléments aident à stabiliser la performance en contrôlant l'écoulement de l'air autour du véhicule. Lorsque l'air passe par-dessus les surfaces d'un véhicule en mouvement, le frottement ainsi créé amène cet air à « débouler » sur lui-même, ce qui augmente la traînée et crée des forces aérodynamiques irrégulières autour du véhicule. Les générateurs de tourbillons modifient l'écoulement de l'air avant qu'il devienne turbulent en créant une série de vrilles ou tourbillons pour aider à uniformiser les forces aérodynamiques, à réduire la traînée et à améliorer la stabilité du véhicule.

Couleurs 2012

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

040 Blanc alpin[A,C,D,E,F,G] (Tissu gris cendré non disponible sur la LE)

1F7 Argent classique métallisé[A,B,C,D,E]

1G3 Gris magnétique métallisé[A,B,C,D,E]

1H2 Gris cosmique mica[A,B,D,E]

218 Noir attitude métallisé[A,B,C,D,E]

3R3 Rouge Barcelona métallisé[D,E] (Non disponible sur les modèles hybrides)

4T8 Sable fin métallisé[F,G] (Non disponible sur les modèles hybrides)

6T7 Cyprès nacré[F,G,H]

8WI Bleu limpide métallisé[A,C] (hybride seulement)

Options de couleurs intérieures

[A] Tissu gris cendré - LE, hybride, XLE hybride.
[B] Cuir gris cendré - XLE, XLE V6.
[C] Ultrasuède gris cendré - en option sur la XLE hybride.
[D] Tissu sport noir - SE, SE V6.
[E] Ultrasuède noir - en option sur la SE et la SE V6.
[F] Tissu ivoire - LE, hybride, XLE hybride.
[G] Cuir ivoire - XLE, XLE V6.
[H] Ultrasuede ivoire - en option sur la XLE hybride.

Sommaire des garanties du véhicule neuf

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE - 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR - 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION - 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION - 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE - 8 ANS/160 000 KM** Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

Accessoires

Personnalisez votre véhicule pour en rehausser l'allure et la performance, grâce aux accessoires Toyota. Votre concessionnaire Toyota peut vous aider à choisir les accessoires qui conviendront à votre style personnel. Bon nombre d'accessoires Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés au moment de la vente d'un véhicule neuf. De plus, ils sont tous protégés par la garantie du véhicule Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires conçus spécialement pour votre véhicule, visitez le site **personnalisezvotretoyota.ca**, votre concessionnaire local ou le site **toyota.ca**.

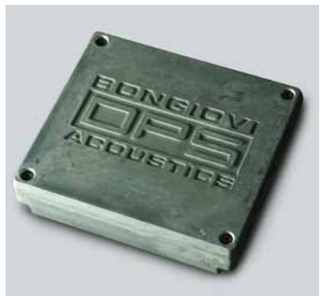
Que ce soit pour affaires, le plaisir, les voyages ou les trajets quotidiens, l'ajout d'accessoires vous aidera à personnaliser votre Camry à votre image.

Tapis protecteurs toutes saisons
Chauffe-bloc
Moulures de protection latérales
Système Bongiovi Acoustics DPS
Doublure de compartiment de charge
Protecteurs de seuil de portières (éclairés et non éclairés)
Déflecteur de capot
Petit becquet arrière
Démarreur à distance
Système de sécurité
Déflecteurs de glaces latérales

Déflecteurs de glaces latérales Protègent contre les éléments tout en laissant l'air frais pénétrer dans l'habitacle.

Tapis protecteurs toutes saisons
Protégez l'intérieur de votre véhicule contre la boue, la gadoue et le sel avec des tapis protecteurs toutes saisons fabriqués sur mesure.

Doublure de compartiment de charge
Protégez l'intérieur de votre véhicule au moyen de cette doublure en vinyle durable, munie d'un rebord surélevé pour retenir les déversements et pour faciliter le nettoyage.



Système Bongiovi Acoustics DPS
Système de processeur/amplificateur audio numérique pour une performance audio optimale.

Découvrez-en plus avec Toyota

Chez Toyota, notre but est de faire toujours mieux en votre faveur. Voilà pourquoi nous offrons un vaste éventail de programmes et de services avant et après l'achat de votre véhicule afin de vous aider à maximiser votre expérience Toyota.

HYBRID SYNERGY DRIVE

Moins d'émissions et de polluants[1]. Plus de kilomètres avec moins d'essence. Et conçu avec la puissance et la performance à l'esprit. Ce système étant offert sur les modèles Prius, Prius v, Camry et Highlander, ces Toyota hybrides de dernière génération vous font gagner sur tous les plans.

TOYOTA PIÈCES D'ORIGINE

Les concessionnaires Toyota se sont engagés à rendre l'expérience de propriétaire d'une Toyota à la fois satisfaisante et gratifiante. En offrant les pièces d'origine Toyota et les services de techniciens formés par le fabricant, seul votre concessionnaire Toyota est capable de procurer l'expérience de service de qualité que vous et votre Toyota méritez.

TOYOTA SERVICES FINANCIERS

Que vous désiriez louer ou financer votre véhicule, nous sommes là pour vous aider, avec des taux d'intérêt concurrentiels, des modalités flexibles et un processus facile de préapprobation en ligne. Votre décision la plus difficile consiste donc à choisir le modèle Toyota que vous désirez. Rendez-nous visite à **www.toyotaservicesfinanciers.ca**.

CLUB | TOYOTA

Rehaussez votre expérience de propriétaire Toyota en vous inscrivant au Club Toyota – un service en ligne offert gratuitement et exclusivement aux propriétaires Toyota. Accédez à une abondance de services interactifs et pratiques, ainsi que de renseignements à portée d'un clic de souris. Inscrivez-vous dès aujourd'hui à **clubtoyota.ca**.

PEA protection extra-attentive

La Protection Extra-Attentive met votre nouvelle Toyota à l'abri de l'inflation en la protégeant en cas de défaillances mécaniques, d'urgences routières et plus encore. Elle vous offre une tranquillité d'esprit abordable. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire Toyota.

TOYOTA MOBILITÉ

Le programme Mobilité de Toyota a pour objet de répondre aux besoins en matière de transport des propriétaires Toyota qui souffrent d'une infirmité ou dont un membre de leur parenté a une infirmité ou des problèmes de mobilité. Le programme leur procure une aide financière, une source de renseignements et le financement de l'équipement adaptatif destiné à leur véhicule.

Tous les véhicules Toyota neufs comprennent un plein réservoir d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs.

[1] En comparaison avec des véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur des données de ventes nord-américaines et des normes d'émissions fédérales Tier 2 touchant les moteurs.

Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain.

FONDATION TOYOTA FOUNDATION

Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le Canada financent la Fondation Toyota Canada, un organisme sans but lucratif qui œuvre en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires reliées à l'environnement, à l'enseignement et à la sécurité.

Grâce à des initiatives aussi diverses que le Programme de bourses d'études Toyota Jour de la Terre, Scientifiques à l'école, la Fondation de recherches sur les blessures de la route et même le programme Journées Toyota de formation bénévole en collaboration avec Olympiques spéciaux Canada, la Fondation Toyota Canada s'est engagée envers les collectivités canadiennes, aujourd'hui et demain.

Pour en savoir plus, visitez-nous sur le site **toyota.ca**.

PROGRAMME DE BOURSES D'ÉTUDES Toyota-Jour de la Terre

SCIENTISTS IN SCHOOL SCIENTIFIQUES À L'ÉCOLE

TIRF

Special Olympics Olympiques spéciaux Canada

Caractéristiques de la Camry/Camry hybride 2012

INTÉRIEUR	Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
AM/FM avec lecteur CD/MP3, 6 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire, prise audio USB	–	–	–	–	–	●	–
Système audio à écran d'affichage de 6 po, AM/FM avec lecteur CD/MP3, 6 haut-parleurs, connectivité Bluetooth[MD1], prise d'entrée audio auxiliaire, prise d'entrée audio USB	●	–	–	–	–	–	●
Système audio à écran d'affichage de 6 po avec navigation[4], AM/FM avec lecteur CD/MP3, 6 haut-parleurs, radio satellite XM[MD], connectivité Bluetooth[MD1], prise d'entrée audio auxiliaire, prise d'entrée audio USB	–	●	●	●	–	–	–
Système audio à écran d'affichage de 7 po avec navigation[4], système audio JBL[MD] AM/FM avec lecteur CD/MP3, 8 haut-parleurs, radio satellite XM[MD] intégrée, connectivité Bluetooth[MD1], prise d'entrée audio auxiliaire, prise d'entrée audio USB	–	–	–	–	●	–	–
Climatiseur	●	●	–	●	–	–	–
Contrôle automatique de la température à deux zones	–	–	●	–	●	●	●
Bouches de chaleur aux sièges arrière, purificateur d'air	●	●	●	●	●	●	●
Sièges baquet avant avec recouvrement en tissu	●	–	–	–	–	●	●
Sièges sport avant avec recouvrement en tissu sport	–	●	–	●	–	–	–
Sièges baquet avant chauffants avec surfaces des sièges en cuir et garnitures de portières en similicuir	–	–	●	–	●	–	–
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	–	●	–	●	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, hauteur du coussin	●	–	–	–	–	●	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire	–	●	●	●	●	–	●
Siège du passager à 4 réglages assistés	–	–	●	–	●	–	–
Banquette arrière divisée 60/40 avec dossiers rabattables, accoudoir central rabattable	●	●	●	●	●	●	●
Appuis-tête avec réglages de la hauteur à toutes les places	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur	●	●	●	●	●	●	●
Deux compteurs journaliers	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de température extérieure	●	●	●	●	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	–	–	–	●	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	–	–	●	●	●	–	–
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique	–	●	●	●	●	–	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches avec commandes du système audio	●	–	●	–	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches avec commandes du système audio	–	●	–	●	–	–	–
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	–	●	●	●	●	–	●
Garnitures en similibois	–	–	●	–	●	–	–
Plaques de seuil de portières en aluminium	–	●	–	●	–	–	–
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	–	–	●	●	●	●	●
Moquette, tapis-moquette	●	●	●	●	●	●	●

INTÉRIEUR *(suite)*	Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
Régulateur de vitesse, montre numérique	●	●	●	●	●	●	●
Compartiment de rangement au bloc central avant avec couvercle	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●
Pochette au dossier des sièges avant	●	●	●	●	●	●	●
Vide-poches aux portières	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage du coffre et de la boîte à gants	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil aux portières, lampes de lecture	●	●	●	●	●	●	●
Lampes de lecture arrière	–	–	●	–	●	–	–
Système d'accueil sans clé avec ouverture du coffre	●	●	●	●	●	●	●
Ouvre-porte de garage	–	●	●	●	●	–	–
Détecteur de bris de glace	–	–	●	–	●	–	–
Prise de courant pour accessoires	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil	●	●	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR	Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
Roues en acier de 16 po, enjoliveurs de roues complets	●	–	–	–	–	●	–
Roues en alliage d'aluminium de 17 po, verrous de roue antivol	–	–	●	–	●	–	●
Roues en alliage d'aluminium de 18 po, verrous de roue antivol	–	●	–	●	–	–	–
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●	●	●	●
Ensemble complet de jupes de couleur, calandre de style sport	–	●	–	●	–	–	–
Calandre chromée	●	–	●	–	●	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	–	●	–	●	●	●
Panneau de toit transparent	–	–	●	●	●	–	–
Aileron arrière	–	●	–	●	–	–	–
Système d'échappement double	–	–	–	●	●	–	–
Tuyau d'échappement chromé	–	●	●	●	●	–	–
Deux rétroviseurs extérieurs repliables, chauffants, à réglage assisté	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glaces à intermittence réglable	●	●	●	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●	●	●
Phares à halogène de type projecteur	●	●	●	●	●	●	●
Phares antibrouillards	–	●	●	●	●	–	●

SÉCURITÉ	Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ : Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[6] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[7]	●	●	●	●	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et arrière (SRS)[1]	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●	●	●	●	●	●	●

SÉCURITÉ *(suite)*	Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
Coussin gonflable de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures de sécurité avant	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●	●	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants verrouillable	●	●	●	●	●	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●	●	●
Système antivol	–	–	●	–	●	–	–
Poignée d'ouverture à l'intérieur du coffre	●	●	●	●	●	●	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●	●	●	●	●	●
Porte-bouchon de réservoir, témoins de liquide de lave-glace et de basse réserve de carburant	●	●	●	●	●	●	●
Avis d'approche du véhicule	–	–	–	–	–	●	●

Groupes en option

Groupe Amélioré pour LE	Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
Siège du conducteur à 8 réglages assistés, roues en alliage d'aluminium de 17 po, verrous de roues, pneus radiaux toutes saisons P215/55R17, système audio à écran d'affichage de 6 po avec navigation[4]	○	–	–	–	–	–	–
Groupe Cuir et Panneau de toit transparent pour SE	–	○	–	–	–	–	–
Siège du passager assisté, surfaces des sièges en ultrasuède, sièges avant chauffants, panneau de toit transparent à commande assistée, démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key							
Groupe haut de gamme pour SE V6	–	–	–	○	–	–	–
Siège du passager assisté, surfaces des sièges en ultrasuède, sièges avant chauffants, système antivol, caméra de recul, système audio JBL[MD] AM/FM avec lecteur CD/MP3, 8 haut-parleurs, système audio à écran d'affichage de 6 po avec navigation[4]							
Groupe Panneau de toit transparent pour hybride XLE	–	–	–	–	–	–	○
Panneau de toit transparent à commande assistée, deux miroirs de pare-soleil éclairés, ouvre-porte de garage, système antivol, détecteur de bris de glace, caméra de recul, système audio à écran d'affichage de 6 po avec navigation[4]							
Groupe Cuir et Audio haut de gamme pour hybride XLE	–	–	–	–	–	–	○
Groupe Panneau de toit transparent pour hybride XLE plus : surfaces des sièges en ultrasuède, sièges avant chauffants, système audio JBL[MD] AM/FM avec lecteur CD/MP3, 8 haut-parleurs, système audio à écran d'affichage de 7 po avec navigation[4] (système audio à écran d'affichage de 6 po supprimé)							

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Spécifications de la Camry/Camry hybride 2012

MÉCANIQUE	Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
Moteur							
4 cyl. de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●	●	●	–	–	–	–
V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, système d'admission à commande acoustique	–	–	–	●	●	–	–
4 cyl. de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride synergétique (HSD)	–	–	–	–	–	●	●
Rapport de compression							
10,4 à 1	●	●	●	–	–	–	–
10,8 à 1	–	–	–	●	●	–	–
12,5 à 1	–	–	–	–	–	●	●
Puissance							
178 ch (133 kW) à 6 000 tr/min	●	●	●	–	–	–	–
268 ch (200 kW) à 6 200 tr/min	–	–	–	●	●	–	–
Puissance nette du système hybride							
Puissance nette : 200 ch (149 kW)[8]	–	–	–	–	–	●	●
Couple							
170 lb-pi (231 N.m.) à 4 100 tr/min	●	●	●	–	–	–	–
248 lb-pi (336 N.m.) à 4 700 tr/min	–	–	–	●	●	–	–
Moteur électrique							
Moteur synchrone à aimant permanent	–	–	–	–	–	●	●
Batterie HV							
Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH)	–	–	–	–	–	●	●
Suspension							
Avant : Jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●
Arrière : Indépendante à tige double, jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●
Suspension à calibrage sport	–	●	–	●	–	–	–
Groupe propulseur							
Moteur avant/traction avant	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5]	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de traction (TRAC)	●	●	●	●	●	●	●
Transmission							
Automatique 6 rapports à surmultipliée avec super commande électronique (Super ECT), mode de passage des vitesses séquentiel	●	●	●	●	●	–	–
Palettes de changement de vitesses	–	●	–	●	–	–	–
Transmission à variation constante (ECVT) à commande électronique	–	–	–	–	–	●	●
Freins							
Assistés à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA)[6]	●	●	●	●	●	●	●
Système de freinage par récupération intégré	–	–	–	–	–	●	●

MÉCANIQUE *(suite)*		Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
Direction								
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable		●	●	●	●	●	●	●
Pneus								
Radiaux toutes saisons P205/65R16		●	–	–	–	–	●	–
Radiaux toutes saisons P225/45R18		–	●	–	●	–	–	–
Radiaux toutes saisons P215/55R17		○	–	●	–	●	–	●
DIMENSIONS	***mm (po)***							
Longueur	4 805 (189,2)	●	–	●	–	●	●	●
	4 820 (189,8)	–	●	–	●	–	–	–
Largeur	1 820 (71,7)	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 470 (57,9)	●	●	●	●	●	●	●
Empattement	2 775 (109,3)	●	●	●	●	●	●	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 585 (62,4)	●	–	–	–	–	–	–
	Avant : 1 575 (62,0)	–	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 575 (62,0)	●	–	–	–	–	–	–
	Arrière : 1 565 (61,6)	–	●	●	●	●	●	●
Nombre de places	5	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 986 (38,8)	●	●	–	–	–	●	●
	Arrière : 967 (38,1)	●	●	–	–	–	●	●
avec toit transparent	**Avant :** 962 (37,9)	–	–	●	●	●	○	○
	Arrière : 964 (38,0)	–	–	●	●	●	○	○
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 057 (41,6)	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 989 (38,9)	●	●	●	●	●	●	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 473 (58,0)	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 439 (56,6)	●	●	●	●	●	●	●
CAPACITÉ DE CHARGE	***m³ (pi³)***							
	0,44 (15,4)	●	●	●	●	●	–	–
	0,37 (13,1)	–	–	–	–	–	●	●
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	***m (pi)***							
	11,2 (36,6)	●	●	●	●	●	●	●
RÉSERVOIR	***litres (gal)***							
	64 (14,2)	●	●	●	●	●	●	●

COTES DE CONSOMMATION[2]			Camry LE	Camry SE	Camry XLE	Camry SE V6	Camry XLE V6	Camry hybride LE	Camry hybride XLE
Ville/Route/Combinées	***L/100 km***	***mi/gal (gallon impérial)***							
Automatique 4 cyl.	8,2/5,6/7,0	34/50/40	●	●	●	–	–	–	–
Automatique V6	9,7/6,4/8,2	29/44/34	–	–	–	●	●	–	–
Hybride	4,5/4,9/4,7	63/58/60	–	–	–	–	–	●	–
	4,7/5,1/4,9	60/55/58	–	–	–	–	–	–	●

[1] Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS) qui, selon le modèle, peut inclure des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière. Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.

[2] Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

[3] Toyota vérifie la compatibilité de certains téléphones avec la technologie Bluetooth. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth est bilingue. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

[4] Le système de navigation à DVD Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Les changements de noms de rue, les fermetures de route, la fluidité de la circulation ou d'autres changements du réseau routier peuvent affecter la précision du logiciel de cartographie. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

[5] Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

[6] L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.

[7] La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

[8] La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

[9] En comparaison avec des véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur des données de ventes nord-américaines et des normes d'émissions fédérales Tier 2 touchant les moteurs.

[10] Catégorie des véhicules intermédiaires d'après R.L. Polk Canada Inc., à l'exclusion des véhicules électriques/hybrides branchables.

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.

Yaris Hatchback

Camry

Camry hybride

RAV4

Sequoia

Yaris

Venza

Prius v

Highlander

Tacoma

Corolla

Avalon

Prius

FJ Cruiser

Tundra

Matrix

Sienna

Highlander hybride

4Runner

Joignez-vous au dialogue – suivez-nous sur Facebook à la page facebook.com/toyotacanada et sur Twitter à la page twitter.com/toyotacanada.

TOYOTA
faire toujours mieux

Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler. IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0422F-25 22M