2012 Highlander

TOYOTA
faire toujours mieux

faire toujours mieux.

Voilà trois mots qui influencent tout ce que nous faisons chez Toyota. Ils façonnent notre engagement envers la sécurité et la fiabilité, ce qu'atteste le fait que 80 % des véhicules Toyota construits au cours des 20 dernières années sillonnent toujours nos routes*.

Ces mêmes trois mots inspirent l'innovation, ce que démontrent nos technologies d'avant-garde comme nos modèles Système hybride synergétique et le Système de sécurité Star^MC. Ils façonnent l'engagement que nous avons pris envers ce pays, comme en témoignent nos usines de fabrication canadiennes et notre appui de programmes en faveur de nombreuses collectivités. Chez Toyota, faire toujours mieux est notre mot d'ordre. Pour nos produits. Pour nos services. Pour la vie de nos clients.

PAGE COUVERTURE Highlander Limited V6 4RM montré en argent classique métallisé.

*Selon les données recueillies par R.L. Polk Canada Inc. sur les véhicules en service au Canada au 1er juillet 2008, années-modèles 1989-2008. La durée de vie réelle d'un véhicule variera en fonction des conditions d'utilisation.

Vous désirez quelque chose de mieux. Comme tout le monde. Voilà précisément ce que vous offre le Toyota Highlander 2012. Summum parmi les VUS raffinés urbains, le Highlander présente un équipement procurant un niveau de confort et de sophistication qui le distingue des autres modèles de sa catégorie. Un style dynamique qui flatte autant le sens de la vue que la fierté. Une conduite et une tenue de route de qualité supérieure. Des sièges polyvalents adaptables à volonté. Et des caractéristiques de sécurité qui vous rassureront. Il y a même une version hybride remarquablement éconergétique qui vous rendra fier de posséder un VUS. Le Toyota Highlander 2012. Meilleur – à l'intérieur comme à l'extérieur.

Highlander V6 4RM montré en bleu nautique métallisé.

Highlander

4 cylindres à traction avant

Avec un moteur économétique de 2,7 litres et 187 ch, le Highlander 4 cylindres à traction avant offre une consommation impressionnante de 10,4 L/100 km en ville et de 7,3 L/100 km sur route[2]. Vous parcourerez de plus longues distances entre chaque plein d'essence, sans compromettre le style luxueux et le raffinement du riche aménagement intérieur auquel vous avez droit à bord de ce magnifique véhicule.

COTES DE CONSOMMATION[2]

10,4 ville/7,3 route L/100 km
4 cylindres de 2,7 litres avec transmission automatique

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

- Moteur 4 cylindres de 2,7 litres, 187 ch, DACT, 16 soupapes, double VVT-i avec injection électronique multipoint séquentielle.
- Moteur avant/traction avant.
- Transmission automatique 6 rapports à commande électronique.
- Freins assistés à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière.
- AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire.
- Climatiseur, bouches de chaleur aux sièges arrière.
- Sièges et garnitures de portières en tissu.
- Sièges baquet avant.
- Banquette de 2e rangée divisée 40/20/40 avec accoudoir rabattable.
- Système de retenue supplémentaire[1] comprenant sept coussins gonflables.
- Roues de 17 po en alliage d'aluminium.
- Système de commande automatique des phares.
- Deux rétroviseurs chauffants à télécommande assistée.

.

A. Highlander 4 cylindres à traction avant montré en gris magnétique métallisé. **B.** Compartiment de rangement au plafond pour un accès facile à vos lunettes de soleil. **C.** Le Highlander est livré de série avec une banquette de 3e rangée divisée 50/50 pour vous permettre de transporter jusqu'à sept personnes.

Highlander

V6 4RM

L'habitacle du Highlander offre une conception minutieuse et un aménagement pour créer un espace polyvalent et confortable pour tous les besoins de la famille. Les sièges, qui peuvent recevoir sept passagers, sont modulables à souhait pour s'adapter à toutes les occasions. Et grâce à la configuration des sièges en gradins, chaque rangée de sièges est disposée plus haut que la rangée qui se trouve devant, afin d'améliorer la visibilité et l'impression d'espace pour les passagers.

COTES DE CONSOMMATION[2]

12,6 ville/8,7 route L/100 km
V6 de 3,5 litres avec transmission automatique

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

- Moteur V6 de 3,5 litres, 270 ch, DACT, 24 soupapes, double VVT-i avec injection électronique multipoint séquentielle.
- Freins assistés à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière.
- Quatre roues motrices permanentes, commande d'assistance pour démarrage en pente, commande d'assistance en descente.
- AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, compatibilité Bluetooth[MD3], prise audio USB, radio satellite XM[MD] intégrée, prise d'entrée audio auxiliaire, commandes du système audio au volant.
- Caméra de recul avec écran d'affichage de type à matrice active de 3,5 po.
- Climatiseur, bouches de chaleur aux sièges arrière.
- Sièges en tissu de qualité supérieure.
- Hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction.
- Banquette de 2e rangée divisée 40/20/40 avec accoudoir rabattable.
- Banquette de 3e rangée divisée 50/50 à dossiers rabattables à plat.
- Roues en alliage d'aluminium de 17 po.
- Système de commande automatique des phares.

A. Highlander V6 4RM montré en rouge cramoisi mica. **B.** Pour un confort accru, la deuxième rangée s'incline et coulisse vers l'arrière, ou se replie et coulisse vers l'avant pour faciliter l'accès à la troisième rangée. Pour qui veut plus d'espace de rangement, il est facile de configurer le Highlander pour transporter des charges grâce au système de leviers permettant de rabattre à plat d'un seul mouvement les sièges de la deuxième rangée. (Intérieur avec groupe cuir en option montré).

Highlander Limited V6 4RM

L'intérieur somptueux habillé de cuir du Highlander Limited V6 4RM est conçu pour rehausser votre expérience de conduite. Prenez place dans les sièges enveloppants du conducteur ou du passager avant, et savourez l'espace et le confort qui s'offrent à vous. Et pour un surcroît de commodité, le contrôle de la température à trois zones vous offre ainsi qu'à vos passagers la possibilité de régler la température de l'habitacle selon vos préférences, et personne n'aura ni trop chaud ni trop froid.

COTES DE CONSOMMATION[2]

12,6 ville/8,7 route L/100 km
V6 de 3,5 litres avec transmission automatique

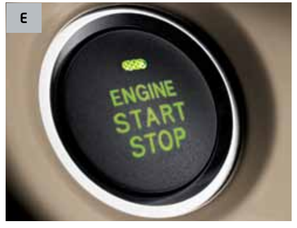
CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

- Moteur V6 de 3,5 litres, 270 ch, DACT, 24 soupapes, double VVT-i avec injection électronique multipoint séquentielle.
- Freins assistés à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière.
- Quatre roues motrices permanentes, commande d'assistance pour démarrage en pente, commande d'assistance en descente.
- Système audio JBL[MD] AM/FM MP3/WMA/changeur de 4 CD monté dans le tableau de bord, 9 haut-parleurs, compatibilité Bluetooth[MD3], prise audio USB, radio satellite XM[MD] intégrée, prise d'entrée audio auxiliaire, commandes du système audio au volant, antenne diversité, antenne intégrée dans la lunette arrière.
- Système de navigation à DVD[4] avec caméra de recul, écran d'affichage à cristaux liquides de 8 po.
- Contrôle automatique de la température à trois zones, bouches de chaleur aux sièges arrière.
- Surfaces des sièges en cuir et garnitures de portières en similicuir.
- Hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction.
- Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key.
- Système antivol.
- Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil.
- Déflecteur de lunette arrière avec feu d'arrêt à DEL.
- Roues de 19 po en alliage d'aluminium.
- Sièges baquet avant, assistés et chauffants.

A. Highlander Limited V6 4RM montré en argent classique métallisé.

B. Il y a maintenant deux façons d'obtenir tout cet espace de chargement à l'arrière du Highlander. Vous pouvez simplement relever la lunette arrière du hayon pour charger de petits objets ou encore ouvrir le hayon pour des charges plus volumineuses.

C. La caméra de recul en option vous rend la vie plus facile, en affichant ce qui se trouve derrière le véhicule sur l'écran de navigation.



D. L'ingénieux siège escamotable central « Center Stow[MD] » permet d'accueillir confortablement jusqu'à sept passagers. Les sièges baquet de la 2e rangée se transforment aisément en banquette spacieuse afin d'accueillir un passager de plus. **E.** Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir. **F.** À l'aide d'une touche sur les sièges garnis de cuir perforé, le coussin du siège du conducteur s'allonge pour plus de confort et de soutien (Limited V6 4RM seulement).

Highlander Hybride 4RM-i Limited 4RM-i

Offert en deux versions exclusives, le Highlander hybride est propulsé par le révolutionnaire système hybride synergétique de Toyota. Il est tout aussi puissant et fougueux que le V6 non hybride, mais il a en plus l'avantage d'offrir une meilleure cote de consommation de 6,6/7,3 L/100 km[2] en ville/sur route. Ce qui signifie que vous pouvez vous rendre plus loin avec moins d'essence et moins d'arrêts à la pompe.

COTES DE CONSOMMATION[2]

6,6 ville/7,3 route L/100 km
V6 de 3,5 litres avec système hybride synergétique

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

- Puissance nette du système hybride de 280 ch.[8]
- Moteur V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, VVT-i, système hybride synergétique.
- Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule, 4RM-i à commande électronique sur demande.
- Batterie HV scellée à hydrure métallique nickel.
- Transmission à variation continue à commande électronique.
- Système de freinage hydraulique à commande électronique avec système de freinage par récupération intégré.
- Indicateur de puissance en kilowatts.
- AM/FM MP3/WMA/changeur CD, prise d'entrée audio auxiliaire
- Sièges baquet avant.
- Banquette de 2e rangée divisée 40/20/40, bloc central/siège Toyota « Center Stow[MD] ».
- Banquette de 3e rangée divisée 50/50 à dossiers rabattables à plat.
- Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key.
- Garnitures en similibois (de série sur les modèles Limited 4RM-i).
- Siège du conducteur assisté.
- Deux miroirs de pare-soleil éclairés.

A

Highlander hybride Limited 4RM-i montré en bleu rivage nacré.

A. Écran d'information du système hybride synergétique (modèle Limited 4RM-i montré). **B.** Dans le mode ECON, la réponse du moteur à essence est modulée automatiquement pour aider à réduire la consommation. Ce mode est utile à basse vitesse dans une structure fermée, où le mode EV sollicite uniquement ses moteurs électriques. **C.** L'indicateur de puissance en kilowatts vous indique le mode dans lequel vous conduisez et vous permet de voir combien vous économisez d'énergie pendant la conduite.

B

C

HYBRID SYNERGY DRIVE

LE SYSTÈME HYBRIDE SYNERGÉTIQUE DE TOYOTA combine le plaisir de conduire avec des émissions réduites. Les véhicules hybrides Toyota produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog que les véhicules neufs traditionnels types[9] et offrent économie et efficacité énergétique en combinant essence et électricité. Le système hybride synergétique de Toyota détermine automatiquement la distribution appropriée de la puissance du véhicule pour assurer une forte accélération, une réponse sans à-coups et une économie de carburant exceptionnelle.

DÉMARRAGE En accélération initiale légère ou modérée jusqu'à une vitesse basse, le Highlander hybride est propulsé uniquement par son moteur électrique à couple élevé.[A]

CONDUITE NORMALE En conduite normale, le moteur à essence démarre pour supplémenter la force motrice que fournit le moteur électrique et aussi pour charger la batterie au besoin.

PLEINE ACCÉLÉRATION En accélération à pleins gaz, le moteur à essence et le moteur électrique transmettent tous deux le plus de puissance possible aux roues.

DÉCÉLÉRATION/FREINAGE Lorsque le véhicule ralentit, le moteur à essence s'arrête et la résistance que produit le système de freinage génère de l'énergie qui sert à recharger la batterie.

ARRÊT Lorsque le Highlander hybride s'immobilise, son moteur à essence s'arrête pour conserver le carburant et réduire les émissions.[B]

[A]Le moteur à essence fonctionne en accélération après un démarrage à froid et sous forte accélération. [B]Basé sur un « scénario probable » de conditions de conduite optimales.

Sécurité

Le Highlander 2012 est proposé avec l'une des listes de caractéristiques de sécurité de série les plus complètes qui soient dans sa catégorie. Il est doté notamment de sept coussins gonflables, de technologies de pointe pour contrôler la traction, le freinage et la stabilité ainsi que d'une foule d'autres innovations au niveau de la sécurité pour garder ses occupants hors de danger.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

A. Le Highlander est livré de série avec un système de coussins gonflables perfectionné[1] comprenant des coussins gonflables pour le conducteur et le passager avant[1]. Un coussin gonflable de protection des genoux[1] rehausse la protection pour le conducteur.

B. Des coussins gonflables montés aux sièges avant[1] aident à protéger le conducteur et le passager avant en cas de certains types de collisions latérales graves.

C. Les sièges avant sont en outre dotés d'appuis-tête actifs, qui se déplacent vers le haut et vers l'avant, afin de réduire la gravité des blessures par coups de fouet cervicaux lors de certaines collisions arrière à basse vitesse.

D. Les coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis[1] aident à offrir une protection pour toutes les rangées de sièges dans certains types de collisions latérales et en cas de capotage.

E. Des ancrages inférieurs et supérieurs (LATCH) pour sièges de bébé sont inclus aux places latérales des sièges de la deuxième rangée.

Highlander V6 4RM montré en gris magnétique métallisé.

COMMANDE D'ASSISTANCE POUR DÉMARRAGE EN PENTE (HAC)
COMMANDE D'ASSISTANCE EN DESCENTE (DAC)

Démarrer sur une pente fortement inclinée ou glissante peut être délicat. Le système HAC aide à empêcher le véhicule de reculer au départ arrêté sur une pente. De même, le système DAC en option module automatiquement les freins pour aider à contrôler la descente sur une pente raide. Ce système aide également à réduire le blocage des roues en préservant la capacité du conducteur à braquer.

ET LES ROUTES ENNEIGÉES ?

C'est tout simple. Il suffit d'appuyer sur un bouton, et la transmission s'adapte automatiquement pour rendre plus sécuritaire la conduite sur surfaces glissantes; et lorsque vous repartez après un arrêt, la transmission passe en deuxième pour aider à empêcher le patinage des roues motrices.

STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ[MC]

L2 Highlander 2012 est équipée de série du Système de sécurité Star[MC]. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident. Le Système de sécurité Star[MC] englobe le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[6] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[7].

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE
Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.[5]

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION
Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE
Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE
Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE
Détecte les freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.[6]

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT
La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.[7]

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star[MC] dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site **toyota.ca** pour plus de détails.

Performance

Une ingénierie impressionnante est un atout auquel vous vous attendez sur un Highlander. Mais vous le remarquerez plus lorsque vous serez sur la grand route, sur des rampes d'accès ou lorsque vous êtes à un poste d'essence. La raison ? Le Highlander utilise une technologie extraordinaire connue sous le nom de système double de distribution à calage variable des soupapes avec intelligence afin de fournir une combinaison idéale entre puissance, efficacité et émissions réduites. Et avec un choix de trois moteurs puissants – un 4 cylindres ou un V6 à essence et un hybride V6 – le Highlander est fait pour les longs trajets.

4 CYLINDRES DE 2,7 LITRES
Le moteur 4 cylindres de 2,7 litres éconergétique du Highlander utilise un système double VVT-i pour tirer le meilleur parti de sa puissance de 187 ch et de son couple de 186 lb-pi, et ainsi pour vous offrir une puissance fougueuse. Couplé à une transmission automatique 6 rapports à commande électronique avec intelligence, ce moteur procure au Highlander une excellente cote de consommation de carburant de 10,4/7,3 L/100 km² en ville/sur route.

V6 DE 3,5 LITRES
Les modèles V6 à essence sont équipés de série d'un moteur V6 de 3,5 litres et 24 soupapes qui génère une puissance de 270 ch, et offre une excellente consommation de carburant de 12,6/8,7 L/100 km² ville/sur route. Le moteur V6 hybride de 3,5 litres et 24 soupapes combiné aux moteurs électriques avant et arrière génère une puissance de 280 ch et offre une consommation de carburant de 6,6/7,3 L/100 km² en ville/sur route.

Highlander hybride Limited 4RM-i montré en bleu rivage nacré.

Couleurs 2012

070 Blizzard nacré[A,B,E] (V6 4RM, V6 4RM Ltd, Hybride seulement)

1F7 Argent classique métallisé[A,B,E]

1G3 Gris magnétique métallisé[A,B,E] (FWD, V6 4RM, V6 4RM Ltd seulement)

1H1 Gris aurore mica[A,B,E] (Hybride seulement)

202 Noir[A,B,D,E]

3R0 Rouge cramoisi mica[A,B,E]

6T7 Cyprès nacré[C,D,E] (FWD, V6 4RM, V6 4RM Ltd seulement)

8S6 Bleu nautique métallisé[A,B,E] (FWD, V6 4RM, V6 4RM Ltd seulement)

8V5 Bleu rivage nacré[C,D,E]

Options de couleurs intérieures

[A] Tissu gris cendré.
[B] Cuir gris cendré.
[C] Tissu beige sable.
[D] Cuir beige sable.
[E] Cuir noir.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Sommaire des garanties du véhicule neuf

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE – 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR – 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION – 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION – 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE – 8 ANS/160 000 KM** Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

Accessoires

Personnalisez votre véhicule pour en rehausser l'allure et la performance, grâce aux accessoires Toyota. Votre concessionnaire Toyota peut vous aider à choisir les accessoires qui conviendront à votre style personnel. Bon nombre d'accessoires Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés au moment de la vente d'un véhicule neuf. De plus, ils sont tous protégés par la garantie du véhicule Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires conçus spécialement pour votre véhicule, visitez le site **personnalisezvotretoyota.ca**, votre concessionnaire local ou le site **toyota.ca.**

Que ce soit pour la commodité, la polyvalence ou le luxe, l'ajout d'accessoires vous aidera à personnaliser votre Highlander à votre image.

Chauffe-bloc
Bluetooth[MD3]
Moulures de protection latérales
Système Bongiovi Acoustics DPS
Cache-bagages
Doublure de compartiment de charge
Filet de rétention
Déflecteur de capot
Démarreur à distance
Barres-marchepieds latérales
Déflecteurs de glaces latérales
Accessoires de remorquage

ACCESSOIRES TRD
Filtre à air TRD
Bouchon d'huile TRD

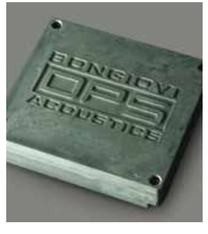
Doublure de compartiment de charge Protégez l'intérieur du véhicule au moyen de cette doublure en vinyle durable, munie d'un rebord surélevé pour retenir les déversements et pour faciliter le nettoyage.

Filtre à air TRD

Moulures de protection latérales Protégez votre véhicule contre les coups et les bosses. Elles sont conçues sur mesure pour mettre en valeur l'extérieur de votre véhicule.

Filet de rétention

Démarreur à distance Démarrez votre véhicule jusqu'à 25 mètres (80 pi) de distance pour le refroidir ou le réchauffer avant de monter à bord.



Système Bongiovi Acoustics DPS Système de processeur/amplificateur audio numérique pour une performance audio optimale.

Accessoires de remorquage Transportez votre charge avec confiance grâce à un attelage de remorquage.

Découvrez-en plus avec Toyota

Chez Toyota, notre but est de faire toujours mieux en votre faveur. Voilà pourquoi nous offrons un vaste éventail de programmes et de services avant et après l'achat de votre véhicule afin de vous aider à maximiser votre expérience Toyota.

HYBRID SYNERGY DRIVE

Moins d'émissions et de polluants[1]. Plus de kilomètres avec moins d'essence. Et conçu avec la puissance et la performance à l'esprit. Ce système étant offert sur les modèles Prius, Prius v, Prius c, Camry et Highlander, ces Toyota hybrides de dernière génération vous font gagner sur tous les plans.

TOYOTA PIÈCES D'ORIGINE

Les concessionnaires Toyota ont pris l'engagement de faire que votre expérience de propriétaire d'un véhicule Toyota soit plus que satisfaisante. On entretient votre Toyota comme on la fabrique. Vous pouvez donc compter bénéficier de pièces de qualité et d'un service professionnel.

TOYOTA SERVICES FINANCIERS

Que vous désiriez louer ou financer votre véhicule, nous sommes là pour vous aider, avec des taux d'intérêt concurrentiels, des modalités flexibles et un processus facile de préapprobation en ligne. Votre décision la plus difficile consiste donc à choisir le modèle Toyota que vous désirez. Rendez-nous visite à **www.toyotaservicesfinanciers.ca.**

CLUB | TOYOTA

Rehaussez votre expérience de propriétaire Toyota en vous inscrivant au Club Toyota – un service en ligne offert gratuitement et exclusivement aux propriétaires Toyota. Accédez à une abondance de services interactifs et pratiques, ainsi que de renseignements à portée d'un clic de souris. Inscrivez-vous dès aujourd'hui à **clubtoyota.ca**.

PEA
protection extra-attentive

La Protection Extra-Attentive met votre nouvelle Toyota à l'abri de l'inflation en la protégeant en cas de défaillances mécaniques, d'urgences routières et plus encore. Elle vous offre une tranquillité d'esprit abordable. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire Toyota.

TOYOTA MOBILITÉ

Le programme Mobilité de Toyota a pour objet de répondre aux besoins en matière de transport des propriétaires Toyota qui souffrent d'une infirmité ou dont un membre de leur parenté a une infirmité ou des problèmes de mobilité. Le programme leur procure une aide financière, une source de renseignements et le financement de l'équipement adaptatif destiné à leur véhicule.

Tous les véhicules Toyota neufs comprennent un plein réservoir d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs.

[1]En comparaison avec des véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur des données de ventes nord-américaines et des normes d'émissions fédérales Tier 2 touchant les moteurs.

Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain.

FONDATION TOYOTA FOUNDATION

Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le Canada financent la Fondation Toyota Canada, un organisme sans but lucratif qui œuvre en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires reliées à l'environnement, à l'enseignement et à la sécurité.

Grâce à des initiatives aussi diverses que le Programme de bourses d'études Toyota Jour de la Terre, Scientifiques à l'école, la Fondation de recherches sur les blessures de la route et même le programme Journées Toyota de formation bénévole en collaboration avec Olympiques spéciaux Canada, la Fondation Toyota Canada s'est engagée envers les collectivités canadiennes, aujourd'hui et demain.

Pour en savoir plus, visitez-nous sur le site **toyota.ca**.

PROGRAMME DE BOURSES D'ÉTUDES Toyota-Jour de la Terre

SCIENTISTS IN SCHOOL SCIENTIFIQUES À L'ÉCOLE

TIRF

Special Olympics Olympiques spéciaux Canada

Caractéristiques du Highlander/Highlander hybride 2012

INTÉRIEUR	Highlander FWD	Highlander 4RM	Highlander 4RM V6 Ltd	Highlander hybride 4RM-I	Highlander hybride 4RM-I Ltd
AM/FM avec lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire	●	–	–	–	–
AM/FM avec lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, compatibilité Bluetooth[MD3], radio satellite XM[MD] intégrée, prise d'entrée audio auxiliaire	–	●	–	●	–
Système audio JBL[MD] AM/FM MP3/WMA/changeur de 4 CD monté dans le tableau de bord, 9 haut-parleurs, compatibilité Bluetooth[MD3], prise audio USB, radio satellite XM[MD] intégrée, prise d'entrée audio auxiliaire, antenne diversité, antenne intégrée dans la lunette arrière	–	–	●	–	●
Commandes du système audio au volant	–	●	●	●	●
Antenne montée sur le toit	–	●	●	●	●
Caméra de recul avec écran d'affichage de type à matrice active (TFT) de 3,5 po	–	●	–	●	–
Écran d'affichage de type à matrice active (TFT) de 3,5 po	–	–	●	–	●
Système de navigation à DVD[4] avec caméra de recul et boussole numérique, écran d'affichage à cristaux liquides de 8 po	–	–	●	–	●
Climatiseur, purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	●	–	●	–
Contrôle automatique de la température à trois zones, commandes de la température intégrées au volant, purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	–	–	●	–	●
Sièges et garnitures de portières en tissu	●	–	–	–	–
Sièges et garnitures de portières en tissu haut de gamme	–	●	–	●	–
Surfaces des sièges en cuir perforé et garnitures de portières en similicuir	–	–	●	–	●
Sièges baquet avant	●	●	●	●	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, hauteur du coussin	●	–	–	–	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire	–	●	–	●	–
Siège du conducteur chauffant à 10 réglages assistés avec soutien lombaire et longueur du coussin variable	–	–	●	–	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	–	●	–
Siège du passager avant chauffant à 4 réglages assistés	–	–	●	–	●
Banquette de 2e rangée divisée 40/20/40 coulissante avec inclinaison des dossiers, accoudoir rabattable, bloc central/siège Toyota « Center Stow[MD] »	●	●	●	●	●
Banquette de 3e rangée divisée 50/50 à dossiers rabattables à plat	●	●	●	●	●
Déverrouillage télécommandé de siège arrière au compartiment de charge	●	●	●	●	●
Appuis-tête avec réglages de la hauteur à toutes les places	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés, glaces assistées avec auto-montée/auto-descente côté conducteur	●	●	●	●	●
Instruments « Optitron », jauge de température du liquide de refroidissement, deux compteurs journaliers	●	●	●	●	●

INTÉRIEUR *(suite)*	Highlander FWD	Highlander 4RM	Highlander 4RM V6 Ltd	Highlander hybride 4RM-I	Highlander hybride 4RM-I Ltd
Tachymètre	●	●	●	–	–
Affichage multifonctions, indicateur de température extérieure	–	●	●	●	●
Indicateur de puissance (kW)	–	–	–	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	–	–	–
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	–	–	●	●	●
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique	–	●	–	●	–
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	–	–	●	–	●
Lunette de hayon arrière relevable	–	●	●	–	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	–	–	●	–	●
Garnitures en similibois	–	–	●	–	●
Plaques de seuil de portières	●	●	●	●	●
Cache-bagages	–	●	●	–	●
Moquette, tapis-moquette	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●
Montre numérique	●	●	●	●	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	–	–	●	–	●
Compartiment de rangement pour lunettes de soleil au plafond, porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●	●
Compartiment de rangement au bloc central avant avec couvercle	●	●	●	●	●
Pochette au dossier des sièges avant	●	●	●	●	●
Crochets de fixation au compartiment de charge, crochets porte-vêtements	●	●	●	●	●
Rangement sous le plancher du compartiment de charge	●	●	●	–	–
Vide-poches aux portières	●	●	●	●	●
Hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction	–	●	●	–	●
Ouvre-porte de garage intégré	–	–	●	–	●
Prise de courant pour accessoires, maintien temporaire du courant	●	●	●	●	●
Éclairage du compartiment de charge, éclairage d'accueil aux portières	●	●	●	●	●
Lampes à l'avant et à l'arrière, lampes pour cartes	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil, commutateur d'allumage éclairé	●	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé	●	–	–	●	–
Système d'accueil sans clé avec fonction d'ouverture du hayon	–	●	●	–	●
Tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR	Highlander FWD	Highlander 4RM	Highlander 4RM V6 Ltd	Highlander hybride 4RM-I	Highlander hybride 4RM-I Ltd
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	●	●	–	●	–
Roues de 19 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	–	–	●	–	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●
Verre intimité	●	●	●	●	●
Verre à absorption élevée d'énergie solaire	–	●	●	●	●
Pare-boue avant et arrière; pare-chocs, rétroviseurs et calandre de couleur	●	●	●	●	●
Poignées de portières de couleur	●	●	–	●	–
Poignées de portières chromées	–	–	●	–	●
Longerons de toit	●	●	–	●	–
Longerons de toit peints argent	–	–	●	–	●
Longerons de toit et barres transversales de toit	–	●	●	–	●
Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil	–	–	●	–	●
Déflecteur de lunette arrière de couleur avec feu d'arrêt à DEL	●	●	●	●	●
Emblème Limited	–	–	●	–	●
Deux rétroviseurs repliables, chauffants, à télécommande assistée	●	●	●	●	●
Lampes pour éclairer le sol	–	–	●	–	●
Essuie-glaces à intermittence réglable, lave-glace et essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent	●	●	●	●	●
Dégivreur d'essuie-glaces avant	●	●	●	●	●
Phares à halogène	●	●	●	●	●
Système de commande automatique des phares	●	●	●	–	●
Fonction d'extinction automatique des phares	–	–	–	●	–
Phares antibrouillards	●	●	●	●	●
SÉCURITÉ					
Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[3], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[6] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[7]	●	●	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau avant et arrière à détecteurs de roulis (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Appuis-tête avant actifs avec protection contre les coups de fouet cervicaux	●	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures des sièges avant	●	●	●	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●	●	●
Système antivol	–	–	●	–	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●
Témoin : température d'huile de transmission automatique	●	●	●	–	–
Témoins : basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, portière entrouverte	●	●	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	●	●	●	●	●

Groupes en option

	Highlander FWD	Highlander 4RM	Highlander 4RM V6 Ltd	Highlander hybride 4RM-I	Highlander hybride 4RM-I Ltd
Groupe Cuir	–	○	–	–	–
Surfaces des sièges en cuir, sièges avant chauffants avec commandes de réglage de température haut/bas montées aux sièges, ouvre-porte de garage intégré					
Groupe Sport	–	○	–	–	–
Roues de 19 po en alliage d'aluminium, pneus toutes saisons P245/55R19, contrôle automatique de la température à trois zones, panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil, surfaces des sièges en cuir, sièges avant chauffants avec commandes de réglage variable montées au bloc central, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, ouvre-porte de garage intégré					
Groupe Confort (Hybride)	–	–	–	○	–
Roues de 19 po en alliage d'aluminium, pneus toutes saisons P245/55R19, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, lunette de hayon relevable, hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction, système de commande automatique des phares, panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil, surfaces des sièges en cuir, sièges du conducteur et du passager avant chauffants, système antivol, démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key, ouvre-porte de garage intégré, cache-bagages					

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Spécifications du Highlander/Highlander hybride 2012

MÉCANIQUE	Highlander FWD	Highlander 4RM	Highlander 4RM V6 Ltd	Highlander hybride 4RM-i	Highlander hybride 4RM-i Ltd
Moteur					
4 cylindres de 2,7 litres, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●	–	–	–	–
V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	–	●	●	–	–
V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride synergétique (HSD), injection électronique multipoint séquentielle	–	–	–	●	●
Rapport de compression					
10,0 à 1	●	–	–	–	–
10,8 à 1	–	●	●	–	–
12,5 à 1	–	–	–	●	●
Puissance					
187 ch (140 kW) à 5 800 tr/min	●	–	–	–	–
270 ch (201 kW) à 6 200 tr/min	–	●	●	–	–
Puissance nette du système hybride					
Puissance nette : 280 ch (209 kW)[6]	–	–	–	●	●
Couple					
186 lb-pi (252 N.m.) à 4 100 tr/min	●	–	–	–	–
248 lb-pi (336 N.m.) à 4 700 tr/min	–	●	●	–	–
Moteur électrique					
Avant/Arrière : À aimant permanent	–	–	–	●	●
Batterie HV					
Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH)	–	–	–	●	●

MÉCANIQUE *(suite)*	Highlander FWD	Highlander 4RM	Highlander 4RM V6 Ltd	Highlander hybride 4RM-i	Highlander hybride 4RM-i Ltd
Suspension					
Avant/Arrière : Indépendante aux quatre roues, à jambes de force à gaz MacPherson avec barres stabilisatrices avant et arrière et sous-cadre antivibrations	●	●	●	●	●
Groupe propulseur					
Moteur avant/traction avant, système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], régulateur de traction (TRAC)	●	–	–	–	–
4RM permanentes, système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC), commande d'assistance en descente (DAC), régulateur de traction (TRAC)	–	●	●	–	–
4RM-i à commande électronique sur demande, système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM), système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], régulateur de traction (TRAC)	–	–	–	●	●
Transmission					
Automatique 6 rapports à surmultipliée avec commande électronique (ECT), mode de passage des vitesses séquentiel	●	–	–	–	–
Automatique 5 rapports à surmultipliée avec commande électronique (ECT), mode de passage des vitesses séquentiel	–	●	●	–	–
Levier de type à grille, convertisseur de couple à verrouillage, refroidisseur d'huile de transmission	●	●	●	–	–
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT) avec mode ECON, refroidisseur d'huile de transmission	–	–	–	●	●
Freins					
Assistés, à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA)[6]	●	●	●	●	●
Système de freinage hydraulique à commande électronique (ECB2) avec système de freinage par récupération intégré	–	–	–	●	●
Direction					
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●	●	●	●
Pneus					
P245/65R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage	●	●	–	●	–
P245/55R19, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage	–	○	●	○	●

DIMENSIONS	*mm (po)*	Highlander FWD	Highlander 4RM	Highlander 4RM V6 Ltd	Highlander hybride 4RM-i	Highlander hybride 4RM-i Ltd
Longueur	4 785 (188,4)	●	●	●	–	–
	4 795 (188,8)	–	–	–	●	●
Largeur	1 910 (75,2)	●	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 760 (69,3)	●	●	●	●	●
Empattement	2 790 (110,0)	●	●	●	●	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 625 (64,0)	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 630 (64,2)	●	–	–	–	–
	Arrière : 1 625 (64,0)	–	●	●	●	●
Nombre de places	7	●	●	●	●	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 1 032 (40,6)	●	●	–	●	–
	2e rangée : 1 019 (40,1)	●	●	●	–	–
	2e rangée : 1 011 (39,8)	–	–	–	●	●
	3e rangée : 922 (36,3)	●	●	●	●	●
	Avant : 1 008 (39,7) avec toit ouvrant	–	○	●	○	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 096 (43,2)	●	●	●	●	●
	2e rangée : 973 (38,3)	●	●	●	–	–
	2e rangée : 975 (38,4)	–	–	–	●	●
	3e rangée : 759 (29,9)	●	●	●	●	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 517 (59,7)	●	●	●	●	●
	2e rangée : 1 512 (59,5)	●	●	●	●	●
	3e rangée : 1 397 (55,0)	●	●	●	●	●
Garde au sol	197 (7,8)	●	–	–	–	–
	206 (8,1)	–	●	●	–	–
	185 (7,3)	–	–	–	●	●
Angle de porte-à-faux avant *(degrés)*	29	●	●	●	●	●
Angle de porte-à-faux arrière *(degrés)*	24	●	●	●	●	●

POIDS EN ORDRE DE MARCHE	*kg (lb)*	Highlander FWD	Highlander 4RM	Highlander 4RM V6 Ltd	Highlander hybride 4RM-i	Highlander hybride 4RM-i Ltd
	1 745 (3 847)	●	–	–	–	–
	1 895 (4 178)	–	●	–	–	–
	1 960 (4 321)	–	–	●	–	–
	2 105 (4 641)	–	–	–	●	●
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	***kg (lb)***					
	1 587 (3 500)	●	–	–	●	●
	2 268 (5 000)	–	●	●	–	–
CAPACITÉ DE CHARGE	***m³ (pi³)***					
	2,70 (95,4) Derrière les sièges avant	●	●	●	–	–
	2,66 (94,1) Derrière les sièges avant	–	–	–	●	●
	1,20 (42,3) Derrière la 2e rangée	●	●	●	●	●
	0,29 (10,3) Derrière la 3e rangée	●	●	●	●	●
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	***m (pi)***					
	11,8 (38,7)	●	●	●	●	●
RÉSERVOIR	***litres (gal)***					
	72,5 (15,9)	●	●	●	–	–
	65,0 (14,3)	–	–	–	●	●
COTES DE CONSOMMATION[2]						
Ville/Route/Combinées	***L/100 km*** ***mi/gal (gallon impérial)***					
4 cylindres	10,4/7,3/9,0 27/39/31	●	–	–	–	–
V6	12,6/8,7/10,8 22/32/26	–	●	●	–	–
Hybride	6,6/7,3/6,9 43/39/41	–	–	–	●	●

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS) qui, selon le modèle, peut inclure des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau. Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.

(**2**) Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

(**3**) Toyota vérifie la compatibilité de certains téléphones avec la technologie Bluetooth. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth est bilingue. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(**4**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Les changements de noms de rue, les fermetures de route, la fluidité de la circulation ou d'autres changements du réseau routier peuvent affecter la précision du logiciel de cartographie. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(**5**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

(**6**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.

(**7**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

(**8**) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

(**9**) En comparaison avec des véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur des données de ventes nord-américaines et des normes d'émissions fédérales Tier 2 touchant les moteurs.

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.

Yaris Hatchback

Camry

Camry hybride

RAV4

Sequoia

Yaris

Venza

Prius v

Highlander

Tacoma

Corolla

Avalon

Prius

FJ Cruiser

Tundra

Matrix

Sienna

Highlander hybride

4Runner

Joignez-vous au dialogue – suivez-nous sur Facebook à la page facebook.com/toyotacanada et sur Twitter à la page twitter.com/toyotacanada.

TOYOTA
faire toujours mieux

Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler. IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0532F-25 8M