2012 Tacoma

TOYOTA
faire toujours mieux

faire toujours mieux.

Voilà trois mots qui influencent tout ce que nous faisons chez Toyota. Ils façonnent notre engagement envers la sécurité et la fiabilité, ce qu'atteste le fait que 80 % des véhicules Toyota construits au cours des 20 dernières années sillonnent toujours nos routes*.

Ces mêmes trois mots inspirent l'innovation, ce que démontrent nos technologies d'avant-garde comme nos modèles Système hybride synergétique et le Système de sécurité Star^MC. Ils façonnent l'engagement que nous avons pris envers ce pays, comme en témoignent nos usines de fabrication canadiennes et notre appui de programmes en faveur de nombreuses collectivités. Chez Toyota, faire toujours mieux est notre mot d'ordre. Pour nos produits. Pour nos services. Pour la vie de nos clients.

PAGE COUVERTURE Le Tacoma 4x4 V6 Double Cab avec accessoires en option montré en bleu nautique métallisé.

*Selon les données recueillies par R.L. Polk Canada Inc. sur les véhicules en service au Canada au 1er juillet 2008, années-modèles 1989-2008. La durée de vie réelle d'un véhicule variera en fonction des conditions d'utilisation.

Les origines en disent long : le Toyota Tacoma redessiné 2012 en est la preuve. Avec un héritage qui remonte à plusieurs décennies, le Tacoma est le camion qui est construit pour travailler et pour durer. Il a d'ailleurs fait ses preuves dans certains des environnements les plus rigoureux de notre pays. Et il a prouvé qu'il est aussi capable de s'adapter. Outre son excellent rendement hors route en 4x4, il offre une efficacité énergétique remarquable pour un camion, en plus de la tranquillité d'esprit que procure le Système de sécurité Star^MC de Toyota. Le Toyota Tacoma 2012. La commodité : un autre moyen de faire toujours mieux.

Le Tacoma 4x4 V6 à cabine Accès avec groupe Hors route TRD montré en rayon d'argent mica.

Cabine Accès

4x2 4 cylindres
4x4 4 cylindres, V6

Dans des situations difficiles, il faut un camion qui s'adapte à tout. Le nouveau Tacoma à cabine Accès est livrable avec un moteur 4 cylindres de 159 ch en versions 4x2 ou 4x4 ou avec un puissant V6 de 236 ch en version 4x4. Il est boulonné à de gros longerons de cadre fabriqués d'une seule pièce munis de huit traverses robustes et d'un sous-cadre avant à section carrée. Bénéficiant de série de nombreuses caractéristiques de valeur et offrant une charge utile[3] allant jusqu'à 540 kg (1 200 lb) pour le 4x4, le Tacoma à cabine Accès procure le confort et la puissance nécessaires pour vous faire vivre des aventures grisantes.

COTES DE CONSOMMATION[2]

10,0 ville/7,7 route L/100 km
4x2 4 cyl. de 2,7 litres avec boîte manuelle

11,5 ville/9,2 route L/100 km
4x4 4 cyl. de 2,7 litres avec boîte manuelle

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

- Moteur V6 de 4,0 litres, 236 ch, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i) avec boîte manuelle six vitesses de série ou automatique 5 rapports en option.
- Moteur 4 cylindres de 2,7 litres, 159 ch, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i) avec boîte manuelle cinq vitesses de série ou automatique 4 rapports en option.
- Freins assistés à disques ventilés à l'avant et à tambours à l'arrière.
- AM/FM lecteur CD/MP3 avec 6 haut-parleurs.
- Climatiseur.
- Volant inclinable et télescopique à 4 branches.
- 4 portes à grande ouverture offrant un accès dégagé aux strapontins arrière avec coussins repliables.
- Verrous de portières et glaces assistés.

A

B

A. Le 4x4 V6 à cabine Accès avec groupe Hors route TRD en option montré en rayon d'argent mica. **B.** L'intérieur de la cabine Accès montré en tissu gris, sur un modèle équipé du groupe Hors route TRD et de la rallonge de caisse en option.

Double Cab

V6

Le Tacoma 4x4 Double Cab 2012 allie parfaitement le confort, la puissance et l'agrément au volant. L'habitacle spacieux et la banquette arrière offrent amplement d'espace pour que vous et vos passagers voyagiez en tout confort. Proposé avec une boîte manuelle 6 vitesses ou automatique 5 rapports, le Double Cab est propulsé par un puissant V6 de 236 ch et 266 lb-pi de couple pour vous aider à surmonter les terrains les plus difficiles. Muni du groupe Sport TRD en option, le Tacoma fait de tout obstacle un jeu d'enfant.

COTES DE CONSOMMATION[2]

13,1 ville/9,8 route L/100 km
4x4 V6 de 4,0 litres avec boîte automatique

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

- Moteur V6 de 4,0 litres, 236 ch, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i) avec injection électronique multipoint séquentielle.
- Freins assistés à disques ventilés à l'avant et à tambours à l'arrière.
- Boîte manuelle 6 vitesses ou automatique 5 rapports.
- AM/FM lecteur CD/MP3, prise audio auxiliaire, 6 haut-parleurs.
- Climatiseur, bouches de chaleur aux sièges arrière.
- Sièges baquet avant en tissu.
- Banquette arrière divisée 60/40, à dossiers rabattables avec appuis-tête à réglage de hauteur à toutes les places.
- Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur.
- 5 places.
- Volant inclinable et télescopique à 4 branches.
- Rangement derrière les sièges arrière.
- Immobilisateur de moteur.
- Caisse à matériau composite.

A

B

C

D

A. Le 4x4 V6 Double Cab avec le groupe Sport TRD en option montré en bleu nautique métallisé. **B.** Le pommeau de levier de vitesses gainé de cuir en option. **C.** L'image transmise par la caméra de recul en option s'affiche de façon pratique sur le rétroviseur. **D.** L'intérieur spacieux du Double Cab montré en tissu gris avec sièges recouverts d'un tissu hydrofuge en option qui a été traité afin de les protéger de l'humidité et des taches.

Caractéristiques

Vous aurez du mal à trouver un camion compact aussi bien équipé que le nouveau Tacoma 2012. Son intérieur a été amélioré et a reçu de nouvelles commandes, une nouvelle unité de commande centrale et un nouveau tableau de bord, ainsi qu'un volant de direction élégant. À l'extérieur, le Tacoma présente de nombreux dispositifs robustes et fiables pour vous aider à immobiliser votre charge rapidement et en toute sécurité.

A. BANQUETTE ARRIÈRE À DOSSIER RABATTABLE SUR LE DOUBLE CAB Le Double Cab reçoit des sièges arrière relevables ou rabattables pour révéler des compartiments de rangement parfaits pour dissimuler rapidement des objets tout en offrant un accès rapide et facile.

B. VOLANT DE DIRECTION REDESSINÉ Le volant de direction redessiné du Tacoma est orné de garnitures de couleur argent et comprend des commandes Bluetooth et audio pratiques.

C. CAISSE EN MATÉRIAU COMPOSITE MOULÉ RENFORCÉ DE FIBRE (SMC) Le matériau composite moulé renforcé de fibre (SMC) de la caisse procure une meilleure résistance aux impacts que l'acier.

D. SYSTÈME DE RANGEMENT DANS LA CAISSE Le très pratique système de rangement dans la caisse est idéal pour y ranger des objets sales comme des chiffons, du lubrifiant à vaporiser ou divers outils.

E. PRISE DE COURANT DE 120 V/400 W EN OPTION MONTÉE DANS LA CAISSE La prise de courant de 120 V/400 watts en option vous permet de disposer d'une source de courant électrique là où vous en avez besoin.

F. SYSTÈME DE RAILS DE CAISSE DE SÉRIE La caisse en matériau composite moulé renforcé de fibre (SMC) du Tacoma est équipée d'un système de rails de série avec quatre taquets d'arrimage réglables pour vous permettre de bien immobiliser votre charge.

Sécurité

Le Tacoma 2012 bénéficie de technologies de sécurité de pointe conçues pour aider à vous protéger ainsi que vos passagers lors d'une collision. En plus de la protection que procurent les ceintures de sécurité avant et latérales à 3 points d'ancrage, le Tacoma reçoit de série un système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à six coussins gonflables, qui comprend des coussins gonflables à deux phases pour le conducteur et le passager avant, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau avant et arrière à détecteurs de roulis. Le Tacoma est en outre équipé d'appuis-tête avant actifs qui aident à maintenir la tête des occupants en position idéale en cas de certaines collisions arrière.

Le Tacoma 4x4 Double Cab avec groupe Sport TRD montré en bleu nautique métallisé.

STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ[MC] Le Tacoma 2012 est équipé de série du Système de sécurité Star[MC]. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident. Le Système de sécurité Star[MC] englobe le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[6] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[7].

- **VSC** DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE[5]
- **TRAC** RÉGULATEUR DE TRACTION
- **ABS** SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE
- **EBD** RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE
- **BA** SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE[6]
- **SST** TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT[7]

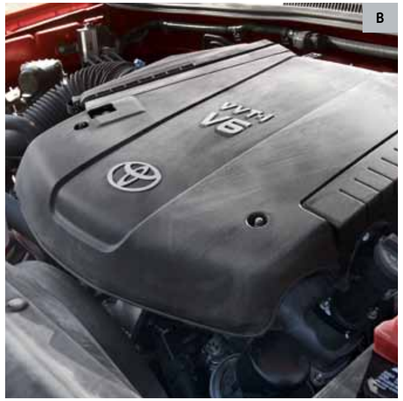
Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star[MC] dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site **toyota.ca** pour plus de détails.

A

Le 4x4 V6 à cabine Accès avec groupe hors route TRD en option montré en rayon d'argent mica

Performance

Le Tacoma est disponible avec un moteur V6 qui produit une puissance généreuse de 236 ch et pas moins de 266 lb-pi de couple à 4 000 tr/min – ce qui lui donne une généreuse capacité de remorquage. Même son moteur 4 cylindres de 2,7 L à DACT produit un couple de 180 lb-pi à 3 800 tr/min. Cet exploit est attribuable au système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i) évolué de Toyota, qui optimise à la fois la puissance et l'efficacité à tous les régimes du moteur, de sorte que vous pourrez satisfaire votre appétit en matière de performance sans vous soucier de la consommation.



A. Le Tacoma est construit sur un cadre robuste bénéficiant de traverses de 203 mm (8 po), de robustes longerons centraux et de renforts de longerons en c à l'arrière.

B. La conception du moteur V6 en option du Tacoma utilise des bougies d'allumage montées au centre de la chambre de combustion. Cette forme triangulaire de la chambre produit une combustion plus propre et plus efficace et augmente la performance et l'efficacité énergétique.

C. Les amortisseurs Bilstein^MD en option procurent un rendement fiable sur terrain accidenté. Les disques de frein avant ventilés du Tacoma offrent quant à eux une puissance de freinage rassurante.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À VERROUILLAGE COMMANDÉ ÉLECTRONIQUEMENT EN OPTION

Le différentiel arrière à verrouillage commandé électroniquement livrable sur le Tacoma transmet la puissance motrice de façon uniforme aux deux roues arrière, procurant une meilleure adhérence sur terrain glissant.

Un actionneur à manchon d'acier verrouille le planétaire sur la couronne pour verrouiller le pont arrière. Une fois verrouillé, le pont arrière peut exploiter toute la force motrice qui lui est transmise pour que vous puissiez conduire votre camion dans la bonne direction.

Accessoires

Personnalisez votre véhicule pour en rehausser l'allure et la performance, grâce aux accessoires Toyota. Votre concessionnaire Toyota peut vous aider à choisir les accessoires qui conviendront à votre style personnel. Bon nombre d'accessoires Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés au moment de la vente d'un véhicule neuf. De plus, ils sont tous protégés par la garantie du véhicule Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires conçus spécialement pour votre véhicule, visitez le site **personnalisezvotretoyota.ca**, votre concessionnaire local ou le site **toyota.ca**.

Personnalisez votre Tacoma avec des accessoires intérieurs et extérieurs qui répondent à vos besoins individuels.

INTÉRIEUR
- Tapis protecteurs toutes saisons
- Système Bongiovi Acoustics DPS

EXTÉRIEUR
- Chauffe-bloc
- Déflecteur de capot
- Pare-chocs arrière à marchepied
- Porte-bagages de toit
- Marchepieds
- Barres-marchepieds latérales
- Plaque de protection
- Attelage de remorquage

ACCESSOIRES DE CAISSE
- Séparateur de caisse
- Rallonge de caisse
- Tapis de caisse
- Filet de caisse
- Filet de rétention
- Anneaux en « D »
- Couvre-caisse rigide/souple repliable en trois parties

ACCESSOIRES TRD
- Filtre à air TRD
- Roues en alliage TRD
- Échappement TRD
- Levier de vitesses rapide TRD

Couvre-caisse rigide/souple repliable en trois parties

Anneaux en « D »

Filet de rétention

Échappement TRD

Filet de caisse

Porte-bagages de toit

Séparateur de caisse

Plaque de protection

Roues en alliage TRD

Filtre à air TRD

Marchepieds

Couleurs 2012

040 Blanc alpin[A,B]

1E7 Rayon d'argent mica[A,B]

1G3 Gris magnétique métallisé[A,B]

202 Noir[A,B]

3R3 Rouge Barcelona métallisé[A,B]

4T3 Pyrite mica[A]

6V4 Épinette mica[A,B]

8S6 Bleu nautique métallisé[A,B]

Options de couleurs intérieures

[A] Tissu gris.
[B] Cuir gris.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

SOMMAIRE DES GARANTIES DU VÉHICULE NEUF

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE – 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR – 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION – 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION – 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

Découvrez-en plus avec Toyota

Chez Toyota, notre but est de faire toujours mieux en votre faveur. Voilà pourquoi nous offrons un vaste éventail de programmes et de services avant et après l'achat de votre véhicule afin de vous aider à maximiser votre expérience Toyota.

Moins d'émissions et de polluants[1]. Plus de kilomètres avec moins d'essence. Et conçu avec la puissance et la performance à l'esprit. Ce système étant offert sur les modèles Prius, Prius v, Camry et Highlander, ces Toyota hybrides de dernière génération vous font gagner sur tous les plans.

Les concessionnaires Toyota ont pris l'engagement de faire que votre expérience de propriétaire d'un véhicule Toyota soit plus que satisfaisante. On entretient votre Toyota comme on la fabrique. Vous pouvez donc compter bénéficier de pièces de qualité et d'un service professionnel.

Que vous désiriez louer ou financer votre véhicule, nous sommes là pour vous aider, avec des taux d'intérêt concurrentiels, des modalités flexibles et un processus facile de préapprobation en ligne. Votre décision la plus difficile consiste donc à choisir le modèle Toyota que vous désirez. Rendez-nous visite à **www.toyotaservicesfinanciers.ca.**

Rehaussez votre expérience de propriétaire Toyota en vous inscrivant au Club Toyota – un service en ligne offert gratuitement et exclusivement aux propriétaires Toyota. Accédez à une abondance de services interactifs et pratiques, ainsi que de renseignements à portée d'un clic de souris. Inscrivez-vous dès aujourd'hui à **clubtoyota.ca**.

protection extra-attentive

La Protection Extra-Attentive met votre nouvelle Toyota à l'abri de l'inflation en la protégeant en cas de défaillances mécaniques, d'urgences routières et plus encore. Elle vous offre une tranquillité d'esprit abordable. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire Toyota.

Le programme Mobilité de Toyota a pour objet de répondre aux besoins en matière de transport des propriétaires Toyota qui souffrent d'une infirmité ou dont un membre de leur parenté a une infirmité ou des problèmes de mobilité. Le programme leur procure une aide financière, une source de renseignements et le financement de l'équipement adaptatif destiné à leur véhicule.

Tous les véhicules Toyota neufs comprennent un plein réservoir d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs.

Programme Toyota pour diplômés Ce programme aide les nouveaux diplômés qui désirent acheter un véhicule neuf ou d'occasion certifié Toyota. L'aide varie selon le modèle choisi. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire lors de l'achat de votre Toyota. Certaines conditions peuvent s'appliquer.

[1] En comparaison avec des véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur des données de ventes nord-américaines et des normes d'émissions fédérales Tier 2 touchant les moteurs.

Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain.

Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le Canada financent la Fondation Toyota Canada, un organisme sans but lucratif qui œuvre en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires reliées à l'environnement, à l'enseignement et à la sécurité.

Grâce à des initiatives aussi diverses que le Programme de bourses d'études Toyota Jour de la Terre, Scientifiques à l'école, la Fondation de recherches sur les blessures de la route et même le programme Journées Toyota de formation bénévole en collaboration avec Olympiques spéciaux Canada, la Fondation Toyota Canada s'est engagée envers les collectivités canadiennes, aujourd'hui et demain.

Pour en savoir plus, visitez-nous sur le site **toyota.ca**.

Caractéristiques du Tacoma 4x4/4x2 2012

	4x4				4x2
	Cabine Accès		Double Cab		Cabine Accès
INTÉRIEUR	4 cyl.	V6	V6 M6	V6 A5	4 cyl.
AM/FM avec lecteur CD/MP3, prise d'entrée audio auxiliaire, 6 haut-parleurs	●	●	●	●	●
Prise audio USB, connectivité Bluetooth[MD4], radio satellite XM[MD] intégrée, commandes du système audio intégrées au volant	●	●	●	●	–
Climatiseur	●	●	●	●	●
Bouches de chaleur aux sièges arrière	–	–	●	●	–
Sièges baquet avant avec sellerie tissu	●	●	●	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	●	●	●
Siège du conducteur avec soutien lombaire	–	–	●	●	–
Siège du passager avant à dossier rabattable	–	–	●	●	–
Strapontins arrière avec coussins repliables	●	●	–	–	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	–	–	●	●	–
Appuis-tête à réglage de hauteur aux places avant	●	●	–	–	●
Appuis-tête à réglage de hauteur à toutes les places	–	–	●	●	–
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	●	●	●	●	●
Lunette arrière coulissante	–	●	●	●	–
Verrous de portières assistés	●	●	●	●	●
Tachymètre, jauge de température d'eau	●	●	●	●	●
Indicateur de 4RM	●	●	●	●	–
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	●	●	●	●	●
Montre numérique	●	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé, régulateur de vitesse	–	●	●	●	–
Compartiment de rangement au bloc central avant, console au plafond	●	●	●	●	●
Compartiment de rangement sous les sièges arrière	●	●	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière, vide-poches aux portières	●	●	●	●	●
Prise de courant pour accessoires (12 V)	●	●	●	●	●
Moquette, tapis-moquette	●	●	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●	●	●
EXTÉRIEUR					
Roues stylisées en acier de 16 po	●	●	●	●	–
Roues stylisées en acier de 15 po	–	–	–	–	●
Caisse de 6 pieds	●	●	–	●	●
Caisse de 5 pieds	–	–	●	–	–
Verre intimité aux glaces arrière	–	●	●	●	–
Désembueurs de glaces latérales	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière à marchepied	●	●	●	●	●
Pare-boue arrière	–	–	–	–	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●	–
Évasements d'ailes	●	●	●	●	–
Deux rétroviseurs extérieurs à réglage manuel	●	–	–	–	●
Deux rétroviseurs extérieurs à réglage assisté	–	●	●	●	–
Essuie-glaces à deux vitesses avec commande pour bruine	●	●	●	●	●
Caisse à double paroi, caisse à matériau composite, abattant amovible	●	●	●	●	●
Crochets d'arrimage dans la caisse, taquets d'arrimage	●	●	●	●	●

● = De série – = Non disponible

	4x4				4x2
	Cabine Accès		Double Cab		Cabine Accès
SÉCURITÉ	4 cyl.	V6	V6 M6	V6 A5	4 cyl.
Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[2], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[3] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[7]	●	●	●	●	●
Système de retenue supplémentaire à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●	●	●	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	–	–	●	●	–
Appuis-tête actifs à l'avant avec protection contre les coups de fouet cervicaux	●	●	●	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●
Crochet de remorquage à l'avant, poignées d'appui	●	●	●	●	●
Témoins de basse réserve de carburant et de bas niveau d'huile moteur, système de surveillance de la pression des pneus	●	●	●	●	●

Groupes en option

Groupe Assistance SR5 pour cabine Accès – 4X4	○	–	–	–	–

Roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues, siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, sièges en tissu SR5, lunette arrière coulissante, verre intimité aux glaces l'arrière, régulateur de vitesse, pare-chocs avant de couleur, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, évasements d'ailes de couleur assortie, rétroviseurs extérieurs à réglage assisté, deux miroirs de pare-soleil éclairés, essuie-glaces à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, système d'accueil sans clé, feux d'arrêt arrière à DEL, bande ombrée au pare-brise

Groupe Assistance V6 SR5 pour cabine Accès – 4X4	–	○	–	–	–

Roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues, siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, sièges en tissu SR5, boussole numérique, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec caméra de recul, indicateur de température extérieure, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, deux miroirs de pare-soleil éclairés, essuie-glaces à intermittence réglable, pare-chocs avant de couleur, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, évasements d'ailes de couleur assortie, capacité de remorquage accrue (2 948 kg/6 500 lb), refroidisseur d'huile de transmission (automatique seulement), refroidisseur d'huile moteur, alternateur surpuissant, attelage de remorquage de catégorie IV, faisceau de câblage pour remorque à 7 broches, éclairage d'accueil, feux d'arrêt arrière à DEL

Groupe Hors route V6 TRD pour cabine Accès – 4X4	–	○	–	–	–

Groupe Assistance V6 SR5 pour cabine Accès - 4x4, plus : différentiel arrière verrouillable, plaques de protection pour réservoir de carburant et boîtier de transfert, pneus P265/70R16 tout terrain à lettrage blanc en relief, pochette au dossier des sièges avant, prise de courant de 400 watts (120 volts) dans la caisse, décalques TRD, phares antibrouillards, régulateur de traction actif (A-TRAC), sièges en tissu hydrofuge, ouvre-porte de garage, plaque de protection avant, amortisseurs Bilstein à l'avant et à l'arrière, commande d'assistance en descente (DAC) (automatique seulement), commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC) (automatique seulement)

Groupes en option *(suite)*

	4x4 Cabine Accès 4 cyl.	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl.
Groupe Assistance SR5 pour Double Cab – 4X4	–	–	○	○	–
Roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues, pare-chocs avant de couleur, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, évasements d'ailes de couleur assortie, feux d'arrêt arrière à DEL, sièges en tissu SR5, boussole numérique, indicateur de température extérieure, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec caméra de recul, deux miroirs de pare-soleil éclairés, essuie-glaces à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, éclairage d'accueil, capacité de remorquage accrue (2 903 kg/6 400 lb) (automatique seulement)/(2 948 kg/6 500 lb) (manuelle seulement), refroidisseur d'huile de transmission (automatique seulement), refroidisseur d'huile moteur, alternateur surpuissant, attelage de remorquage de catégorie IV, faisceau de câblage pour remorque à 7 broches					
Groupe Sport TRD pour Double Cab – 4X4	–	–	○	○	–
Groupe Assistance SR5 pour Double Cab – 4x4, plus : pneus P265/65R17, roues en alliage d'aluminium de 17 po, sièges sport avant, pochette au dossier des sièges avant, pare-chocs de couleur assortie, rétroviseurs, calandre et poignées de portières; prise d'air sur le capot, prise de courant de 400 watts (120 volts) dans la caisse, décalques TRD, phares antibrouillards, amortisseurs Bilstein à l'avant et à l'arrière, ouvre-porte de garage, sièges en tissu hydrofuge, clignotants intégrés (siège du passager avant à dossier rabattable éliminés)					
Groupe Sport TRD et Cuir pour Double Cab – 4X4	–	–	○	○	–
Groupe Sport TRD pour Double Cab – 4x4, plus : surfaces des sièges en cuir, garnitures de portières en similicuir, sièges chauffants côtés conducteur et passager avant					
Groupe Commodité – 4X2	–	–	–	–	○
Lunette arrière coulissante, verre intimité aux glaces l'arrière, régulateur de vitesse, système d'accueil sans clé, rétroviseurs extérieurs à réglage assisté, volant gainé de cuir					
Groupe Assistance SR5 pour cabine Accès – 4X2	–	–	–	–	○
Groupe Commodité – 4x2, plus : siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, sièges en tissu SR5, pommeau de levier de vitesses gainé de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, pare-chocs avant de couleur assortie, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, deux miroirs de pare-soleil éclairés, essuie-glaces à intermittence réglable, prise de courant de 400 watts (120 volts) dans la caisse, feux d'arrêt arrière à DEL, bande ombrée au pare-brise					

Spécifications du Tacoma 4x4/4x2 2012

MÉCANIQUE	4x4 Cabine Accès 4 cyl.	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl.
Moteur					
4 cylindres de 2,7 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●	–	–	–	●
V6 de 4 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	–	●	●	●	–
Refroidisseur d'huile moteur, alternateur surpuissant	–	○	○	○	–
Rapport de compression					
9,6 à 1	●	–	–	–	●
10,0 à 1	–	●	●	●	–
Puissance					
159 ch (118 kW) à 5200 tr/min	●	–	–	–	●
236 ch (176 kW) à 5200 tr/min	–	●	●	●	–
Couple					
180 lb-pi (244 N.m.) à 3800 tr/min	●	–	–	–	●
266 lb-pi (361 N.m.) à 4000 tr/min	–	●	●	●	–
Suspension					
Avant : Indépendante, double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●
Arrière : À ressorts multilames avec amortisseurs à gaz à montage décalé à l'extérieur des ressorts	●	●	●	●	●
Avant/Arrière : Amortisseurs Bilstein	–	○	○	○	–
Groupe propulseur					
Quatre roues motrices (4RM) temporaires, boîtier de transfert à deux rapports, différentiel à désaccouplement automatique (ADD), système 4RM à bouton-poussoir, plaque de protection sous le moteur	●	●	●	●	–
Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], régulateur de traction (TRAC), différentiel arrière à glissement limité automatique	●	●	●	●	●
Régulateur de traction actif (A-TRAC), différentiel arrière verrouillable, plaques de protection pour réservoir de carburant et boîtier de transfert	–	○	–	–	–
Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC), commande d'assistance en descente (DAC) (automatique seulement)	–	○	–	–	–
Boîte de vitesses					
Manuelle 5 vitesses	●	–	–	–	●
Manuelle 6 vitesses	–	●	●	–	–
Automatique 4 rapports, à commande électronique (ECT)	○	–	–	–	○
Automatique 5 rapports, à super commande électronique (Super ECT)	–	○	–	●	–
Convertisseur de couple à verrouillage	○	○	–	●	○
Freins					
Assistés, disques ventilés avant, disques pleins arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA)[6]	●	●	●	●	●
Direction					
À crémaillère avec assistance variable	●	●	●	●	●
Pneus					
P215/70R15, toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier	–	–	–	–	●
P245/75R16, toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier	●	●	●	●	–
P265/70R16, radiaux tout terrain à lettrage blanc en relief	–	○	–	–	–
P265/65R17, toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier	–	–	○	○	–

DIMENSIONS	*mm (po)*	4x4 Cabine Accès 4 cyl.	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl.
Longueur	5 285 (208,1)	●	●	●	–	●
	5 620 (221,3)	–	–	–	●	–
Largeur	1 835 (72,2)	–	–	–	–	●
	1 895 (74,6)	●	●	●	●	–
Hauteur (sans charge)	1 680 (66,1)	–	–	–	–	●
	1 785 (70,3)	●	●	–	–	–
	1 780 (70,1)	–	–	●	●	–
Longueur de caisse	1 531 (60,2)	–	–	●	–	–
	1 866 (73,5)	●	●	–	●	●
Largeur de caisse	1 054 (41,5) Entre les passages de roue	●	●	●	●	●
Profondeur de caisse	457 (18,0)	●	●	●	●	●
Empattement	3 235 (127,4)	●	●	●	–	●
	3 570 (140,6)	–	–	–	●	–
Largeur de voie	**Avant :** 1 550 (61,0)	–	–	–	–	●
	Avant : 1 600 (63,0)	●	●	●	●	–
	Arrière : 1 550 (61,0)	–	–	–	–	●
	Arrière : 1 610 (63,4)	●	●	●	●	–
Nombre de places	4	●	●	–	–	●
	5	–	–	●	●	–
Hauteur sous plafond	**Avant :** 1 016 (40,0)	●	●	●	●	●
	Arrière : 894 (35,2)	●	●	–	–	●
	Arrière : 975 (38,4)	–	–	●	●	–
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 060 (41,7)	●	●	●	●	●
	Arrière : 716 (28,2)	●	●	–	–	●
	Arrière : 829 (32,6)	–	–	●	●	–
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 466 (57,7)	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 466 (57,7)	●	●	–	–	●
	Arrière : 1 506 (59,3)	–	–	●	●	–
Garde au sol	206 (8,1)	–	–	–	–	●
	240 (9,4)	●	●	●	●	–
Angle de porte-à-faux avant *(degrés)*	27	–	–	–	–	●
	35	●	●	●	●	–
Angle de porte-à-faux arrière *(degrés)*	20	–	–	–	–	●
	25	●	●	●	●	–

POIDS EN ORDRE DE MARCHE	*kg (lb)*	4x4 Cabine Accès 4 cyl.	4x4 Cabine Accès V6	4x4 Double Cab V6 M6	4x4 Double Cab V6 A5	4x2 Cabine Accès 4 cyl.
Manuelle	1 635 (3 615)	–	–	–	–	●
	1 814 (4 020)	●	–	–	–	–
	1 848 (4 095)	–	●	–	–	–
	1 887 (4 185)	–	–	●	–	–
Automatique	1 823 (4 040)	○	–	–	–	–
	1 644 (3 645)	–	–	–	–	○
	1 860 (4 130)	–	○	–	–	–
	1 914 (4 275)	–	–	–	●	–
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	***kg (lb)***					
	1 587 (3 500)	●	●	●	●	●
CHARGE UTILE[3]	***kg (lb)***					
	540 (1 200)	●	–	–	–	–
	520 (1 150)	–	●	–	–	–
	475 (1 050)	–	–	●	●	●
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	***m (pi)***					
	13,2 (43,3)	●	●	●	–	–
	13,5 (44,3)	–	–	–	–	●
	14,2 (46,5)	–	–	–	●	–
RÉSERVOIR	***litres (gal)***					
	80 (17,6)	●	●	●	●	●
COTES DE CONSOMMATION[2]						
Ville/Route/Combinées	***L/100 km*** / ***mi/gal (gallon impérial)***					
Manuelle	10,0/7,7/8,9 — 28/37/32	–	–	–	–	●
	11,5/9,2/10,4 — 25/31/27	●	–	–	–	–
	13,7/10,5/12,3 — 21/27/23	–	●	●	–	–
Automatique	10,9/7,8/9,5 — 26/36/30	–	–	–	–	○
	11,5/8,7/10,3 — 25/32/27	○	–	–	–	–
	13,1/9,8/11,7 — 22/29/24	–	○	–	●	–

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS) qui, selon le modèle, peut inclure des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau. Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.

(**2**) Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le *Guide de consommation de carburant ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

(**3**) Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison.

(**4**) Toyota vérifie la compatibilité de certains téléphones avec la technologie Bluetooth. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth est bilingue. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(**5**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

(**6**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.

(**7**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.

Yaris Hatchback

Camry

Camry hybride

RAV4

Sequoia

Yaris

Venza

Prius v

Highlander

Tacoma

Corolla

Avalon

Prius

FJ Cruiser

Tundra

Matrix

Sienna

Highlander hybride

4Runner

Joignez-vous au dialogue – suivez-nous sur Facebook à la page facebook.com/toyotacanada et sur Twitter à la page twitter.com/toyotacanada.

TOYOTA
faire toujours mieux

Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler. IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0452F-25 10M