



HYUNDAI

NOUVELLES IDÉES.
NOUVELLES POSSIBILITÉS.

**GENESIS 20
COUPE 13**



NOUVELLES IDÉES.
NOUVELLES POSSIBILITÉS.

Année après année, les véhicules Hyundai ne cessent de surpasser les attentes du public au plus grand ravissement des critiques automobiles et de leur propriétaire. En repoussant les limites de la technologie au nom du progrès, Hyundai est devenue aujourd'hui l'un des véritables chefs de file de l'industrie automobile. C'est cette quête de la plus haute qualité et de l'innovation en matière d'ingénierie qui nous motive chez Hyundai à aller toujours de l'avant. C'est ce désir de vous offrir les technologies les plus novatrices de l'industrie qui nous pousse à développer de toutes nouvelles idées. Et de nouvelles possibilités.



PLUS ÉBLOUISSANTE.
PLUS PERFORMANTE.

Concevoir un coupé aussi exceptionnel exige une attention particulière à chaque détail. C'est pourquoi la Genesis Coupe 2013 est si remarquable, si rapide et plus avancée technologiquement que jamais grâce aux innovations les plus récentes en matière de moteur, de transmission, d'éclairage et de freinage. En termes simples, cette voiture est conçue pour performer et pour vous éblouir comme vous ne l'avez jamais été.

*DES LIGNES
ÉLÉGANTES...
ET DU CARACTÈRE.*

Chacune de ses lignes et chacun de ses angles témoignent de son fort caractère et de sa puissance. Des phares redessinés, avec feux de jour à DEL et phares à DHI en option, rehaussent avec éclats, littéralement, le design audacieux de la voiture, de même que sa nouvelle partie aux lignes de caractère et ses nouvelles jantes de 18 po en alliage ou de 19 po en alliage en option. Afin de dompter toute cette puissance brute, la Genesis Coupe peut être dotée en option de freins Brembo® de course ainsi que d'une suspension à calibration R-Spec livrable et d'un efficace différentiel à glissement limité Torsen® livrable, propulsant la Coupe à un niveau de performance supérieur.



UNE PUISSANCE À COUPER LE SOUFFLE.

Plus puissante que jamais, les ingénieurs ont tiré une puissance impressionnante de 348 chevaux* du nouveau moteur V6 3.8L à injection directe de carburant (GDI) et 274 chevaux* du moteur de 2,0 L turbocompressé à double impulsion amélioré. Les Genesis Coupe manuelles sont dotées d'une boîte manuelle à 6 rapports adaptée à la conduite sportive, tandis que des leviers de changement des rapports de type F1 montés au volant sont offerts en option avec la toute nouvelle boîte automatique séquentielle SHIFTRONIC® à 8 rapports. En matière de performance, cette voiture ne s'en laisse pas imposer.



UNE MAIN DE FER... DANS UN GANT DE VELOURS.

Bienvenue dans un habitacle conçu spécifiquement en fonction des besoins du pilote. La toute nouvelle instrumentation est des plus faciles à lire d'un rapide coup d'œil, tandis que les commandes sont judicieusement placées de façon ergonomique à la portée des doigts. Les conducteurs qui opteront pour le modèle 2.0T apprécieront les commandes audio et du régulateur de vitesse montées au volant, de série, ainsi que son volant gainé de cuir et la régulation automatique de la température. Les modèles GT et Premium offrent pour leur part des sièges chauffants à deux intensités avec soutien lombaire à commande électrique. Ajoutez à cela une foule de caractéristiques de dernière technologie, telles qu'un système mains libres[®] Bluetooth[®] de série, le démarrage par bouton-poussoir en option à l'aide d'une clé à capteur de proximité, un port USB et pour iPod[®], ainsi qu'une chaîne audio haut de gamme en option avec 10 haut-parleurs. Les autres voitures vous sembleront banales.



Peut différer du modèle montré.

ROULEZ EN TOUTE SÉCURITÉ.

La Genesis Coupe est également très performante au chapitre de la sécurité grâce à de nombreuses caractéristiques de sécurité active et passive de technologie avancée. L'équipement de sécurité de série comprend, notamment, des freins antiblocage ABS avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD), procurant un freinage hautement efficace, ainsi que le contrôle électronique de la stabilité (ESC) avec antipatinage permettant au conducteur de conserver le contrôle du véhicule en prévenant le survirage ou le sous-virage. Qu'il s'agisse de son solide châssis en acier haute résistance, des ses appuie-têtes actifs à l'avant ou de ses six coussins gonflables¹ de série – deux coussins frontaux, deux coussins latéraux intégrés aux dossiers avant et deux rideaux latéraux – la Genesis Coupe vous procure une véritable tranquillité d'esprit.

Peut différer du modèle montré.







Échappement double avec embouts chromés.

Un échappement à deux embouts chromés d'allure sportive ajoute au style et au caractère sportif de la Genesis Coupe.



Une sonorité tout aussi performante.

Une chaîne audio livrable Infinity® AM/FM/XM®/CD/MP3 haut de gamme avec 10 haut-parleurs procure une sonorité exceptionnelle. Cette chaîne est accompagnée d'un abonnement d'essai gratuit de 3 mois à la radio satellite XM®.



Connectivité Bluetooth®.

Ce système téléphonique mains libres® est en mesure de reconnaître les cellulaires dotés de la technologie Bluetooth®, vous permettant ainsi de conserver en tout temps vos mains sur le volant.



Boîte SHIFTRONIC® avec leviers au volant.

Les Genesis Coupe 2.0T et 3.8 GT sont livrables avec une toute nouvelle boîte automatique séquentielle électronique à 8 rapports. Cette boîte automatique SHIFTRONIC® inspirée de la F1 est dotée de leviers de changement des rapports montés au volant ainsi que d'un convertisseur de couple à blocage procurant une meilleure économie de carburant sur autoroute.



Écran de supervision.

L'instrumentation abrite de nouveaux indicateurs et un écran de supervision facile à consulter d'un simple coup d'œil. La console centrale réunit pour sa part des indicateurs analogiques inspirés de la course, affichant la température de l'huile moteur, le couple moteur et la force d'accélération.





Habitacle au design sport.

Les baquets avant enveloppants disponibles, en cuir, en tissu ou une combinaison des deux matériaux, sont dotés de profonds coussins d'appui latéraux et de commandes de chauffage à deux intensités aussi disponibles. Tous les modèles sont équipés de série d'appuie-têtes actifs à l'avant.



Éclairage de haute technologie.

Les phares au xénon à décharge haute intensité (DHI) en option sont dotés d'un design de haute précision pour un éclairage supérieur. Ces phares sont équipés d'un système autonivellant permettant de maintenir l'axe du faisceau dans un angle optimal, quelle que soit la charge du véhicule. Faisant appel à la dernière technologie en matière d'éclairage à DEL, les Genesis Coupe sont de plus dotées de série de feux arrière à DEL et, en option, d'un éclairage avant de jour à DEL.



Plus de puissance.

Pour 2013, les ingénieurs ont soutiré encore plus de puissance des moteurs de la Genesis Coupe. Ainsi, vous pouvez opter pour le moteur 2.0T d'une puissance jusqu'à 274 ch* ou pour celui de la 3.8 GT d'une puissance jusqu'à 348 ch*. Ces deux moteurs sont dotés du double calage variable continu des soupapes (D-CVVT).



Des jantes redessinées.

Des freins Brembo® de calibre de course en option, de nouvelles jantes redessinées et une suspension calibrée R-Spec livrable font de la Genesis Coupe le coupé sport par excellence.

ON NE PEUT PAS REEMPLACER LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT.

La qualité de notre garantie est à la hauteur de la qualité de nos véhicules. Vous pouvez être rassuré, car chez Hyundai, nous garantissons avec fierté la qualité de nos véhicules en vous offrant l'ultime tranquillité d'esprit avec une garantie globale limitée de 5 ans/100 000 km, une des meilleures garanties au pays. Et maintenant, nous vous offrons de plus un service de planification d'itinéraire routier de voyage afin de vous aider à planifier un voyage sans tracas. Chez Hyundai, vous êtes bien couvert.

GARANTIE

5 ANS

100 000 KM
GARANTIE GLOBALE LIMITÉE

5 ans/100 000 km
Garantie globale limitée*

5 ans/100 000 km
Groupe motopropulseur

3 ans/km illimité
Assistance routière**

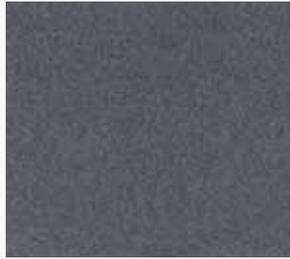
COULEURS

EXTÉRIEUR

Noir Becketts ABDE



Gris Gran Premio ABD



Argent circuit AD



Non disponible pour les modèles R-Spec et 3.8 GT

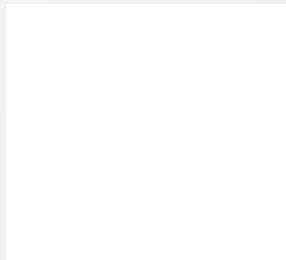
Rouge Tsukuba ACDE



Bleu Parabolica D
Non disponible pour les modèles 2.0T et R-Spec .

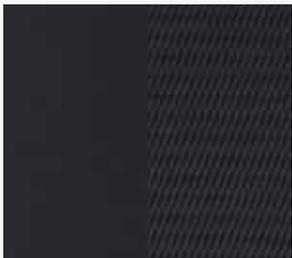


Cuivre Catalunya D
Non disponible pour les modèles 2.0T et R-Spec .

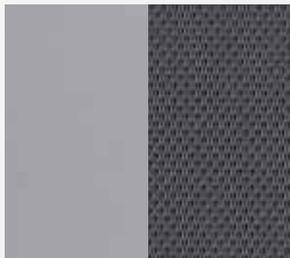


Blanc Monaco ABDE

INTÉRIEUR



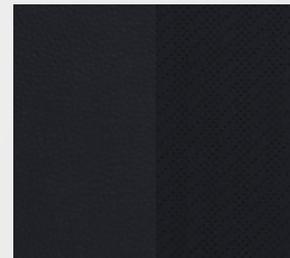
Tissu noir A



Coussins d'appui en cuir gris avec empiècements en tissu gris B



Coussins d'appui en cuir rouge avec empiècements en tissu rouge C



Cuir noir D



Cuir beige E

JANTES



Jantes 2.0T



Jantes 3.8 GT et jantes 2.0T R-Spec

ACCESSOIRES

Balais d'essuie-glace d'hiver.

Comptez sur un pare-brise bien dégagé avec des balais d'essuie-glace d'hiver de Hyundai, conçus pour le climat canadien.



Plateau de coffre.

Conservez la beauté de l'intérieur de votre Hyundai pendant des années en protégeant le coffre contre les déversements et les saletés avec un plateau de coffre sur mesure.



Filet de coffre.

Un filet de coffre sur mesure assure que tout ce que vous transportez reste bien organisé et en place, empêchant les objets de se déplacer.



Housse protectrice.

Protégez votre véhicule avec une housse de protection sur mesure.



Tapis de caoutchouc.

Protégez l'intérieur de votre Hyundai contre la saleté et les débris du quotidien avec ces tapis de caoutchouc sur mesure. Veuillez retirer le tapis protecteur d'origine avant l'installation.



Écrous de sécurité.

Protégez vos jantes et pneus contre le vol avec un ensemble d'écrous de sécurité Hyundai. Utilisez avec roues d'alliage.



Barre antirapprochement.

Améliorez la tenue de route de votre Genesis Coupe avec cette barre antirapprochement. Fabriquée en aluminium forgée et polie pour la solidité, la durabilité et le style, cette barre antirapprochement ajoutera également de l'éclat à votre compartiment moteur.



Protège-rebord de coffre.

Protégez la peinture du pare-chocs arrière contre les éraflures et les égratignures quand vous chargez et déchargez le coffre.



Becquet arrière.

Votre véhicule aura du style et une allure sportive avec un becquet arrière aérodynamique.



Chauffe-bloc.

Fabriqué pour votre Hyundai, le chauffe-bloc facilite les démarrages rapides et réduit l'usure du moteur par grands froids.

CARACTÉRISTIQUES

2.0T

L'équipement de série comprend :

Moteur 4 cylindres turbocompressé à double impulsion de 2,0 L de 274 chevaux* à 16 soupapes, DACT, double calage variable continu des soupapes (D-CVVT) et refroidisseur d'air d'admission ■ Jantes de 18 po en alliage ■ Freins à disque aux 4 roues ■ Boîte manuelle à 6 rapports ■ Climatiseur à régulation automatique de la température et affichage de la température extérieure ■ Coussins gonflables¹ : deux coussins gonflables frontaux, deux coussins latéraux intégrés aux dossiers avant, deux rideaux latéraux intégrés au pavillon ■ Radio AM/FM/XM[®]/CD/MP3 et 6 haut-parleurs ■ Prises iPod[®]/USB/Auxiliaire ■ Freins antiblocage ABS avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA) ■ Système téléphonique mains libres Bluetooth[®] ■ Rétroviseurs dégivrants à réglage électrique, rabattables manuellement, de couleur de la carrosserie ■ Console centrale avec appui-bras, rangement et deux porte-verres ■ Échappement double avec embouts chromés ■ Garnissage des sièges en tissu noir ■ Contrôle électronique de la stabilité (ESC) avec antipatinage² ■ Phares antibrouillard ■ Volant et pommeau de levier de boîte gainés de cuir ■ Écran de supervision ■ Verrouillage électrique des portières avec télédéverrouillage et alarme ■ Glaces électriques, à descente/remontée rapide antipatinement à l'avant, conducteur et passager ■ Phares halogènes de type projecteur ■ Feux arrière à DEL

■ Dossiers arrière rabattables avec télécommande au coffre ■ Sièges : siège du conducteur avec soutien lombaire ■ Siège du passager avant avec dispositif d'accès facile aux places arrière ■ Appuie-tête actif aux places avant ■ Vitrage solaire ■ Commandes audio et du régulateur de vitesses intégrées au volant ■ Option : Boîte automatique électronique SHIFTRONIC[®] à 8 rapports avec convertisseur de couple à blocage et leviers de changement des rapports au volant

2.0T PREMIUM

Comprend l'équipement de la 2.0T, plus :

Radio Infinity[®] AM/FM/XM[®]/MP3, 10 haut-parleurs, caisson de graves à deux bobines ■ Système de navigation à écran tactile de 6,5 po ■ Sièges avant chauffants à deux intensités ■ Garnissage des sièges en cuir noir ■ Siège du conducteur et soutien lombaire à réglage électrique ■ Toit ouvrant électrique à glissement/bascule, ouverture/fermeture monotouche avec protection antipincement ■ Option : Boîte automatique électronique SHIFTRONIC[®] à 8 rapports avec convertisseur de couple à blocage et leviers de changement des rapports au volant



2.0T R-SPEC

Comprend l'équipement de la 2.0T, plus :

Jantes de 19 po en alliage ■ Freins de performance Brembo[®] avec étriers à 4 pistons ■ Barre antirapprochement avant ■ Suspension à calibration R-Spec ■ Pneus d'été avec gomme de haute performance ■ Garnissage des sièges en tissu de luxe avec coussins d'appui en cuir ■ Différentiel à glissement limité Torsen[®] ■ Becquet arrière (modèle R-Spec seulement) ■ Emblème R-Spec (modèle R-Spec seulement)

3.8 GT

Comprend l'équipement de la 2.0T R-Spec et 2.0T Premium, plus :

Moteur V6 à injection directe de carburant (GDI) de 3,8 L de 348 chevaux* à 24 soupapes, DACT et double calage variable continu des soupapes (D-CVVT) ■ Pédales et repose-pied en aluminium ■ Couvercle de moteur ■ Rétroviseur électrochromatique à atténuation automatique avec télécommande HomeLink[®] et compas intégrés ■ Garnitures d'habitacle au fini métallisé ■ Plaque illuminée de seuil de portière du conducteur ■ Phares à décharge haute intensité ■ Phares de jour à DEL ■ Verre avec film acoustique ■ Clé à capteur de proximité avec alarme, déverrouillage du coffre et démarrage par bouton-poussoir ■ Clignotants intégrés aux rétroviseurs ■ Garnissage des sièges en cuir ■ Levier de frein de stationnement gainé de cuir ■ Extension au pare-soleil du côté passager ■ Option : Boîte automatique électronique SHIFTRONIC[®] à 8 rapports avec convertisseur de couple à blocage et leviers de changement des rapports au volant

MÉCANIQUE

		2.0T	2.0T Premium	2.0T R-Spec	3.8 GT
Moteur (type)	Moteur 4 cylindres turbocompressé à double impulsion de 2,0 L à 16 soupapes, DACT, double calage variable continu des soupapes (D-CVVT) et refroidisseur d'air d'admission V6 à injection directe de carburant (GDI) de 3.8 L à 24 soupapes, DACT et double calage variable continu des soupapes (D-CVVT)	S	S	S	–
Cylindrée	(1 998 cm ³) (3 779 cm ³)	S	S	S	–
Alésage et course	86,0 x 86,0 mm 96,0 x 87,0 mm	S	S	S	–
Taux de compression	9 11,5	S	S	S	–
4 cylindres		S	S	S	–
Puissance (ch à tr/min)	274 à 6 000 (essence super) – 260 à 6 000 (essence ordinaire)	S	S	S	–
Couple (lb-pi à tr/min)	275 à 2 000 (essence super) – 260 à 2 000 (essence ordinaire)	S	S	S	–
V6		–	–	–	S
Puissance (ch à tr/min)	348 à 6 400 (essence super) – 344 à 6 400 (essence ordinaire)	–	–	–	S
Couple (lb-pi à tr/min)	295 à 5 300 (essence super) – 292 à 5 300 (essence ordinaire)	–	–	–	S
Boîtes de vitesses	Boîte manuelle à 6 rapports Boîte automatique séquentielle électronique SHIFTRONIC [®] à 8 rapports avec convertisseur de couple à verrouillage et leviers de changement des rapports au volant (non livrable sur la R-Spec)	S	S	S	S
Entraînement	Propulsion arrière	S	S	S	S
Freins	Avant : disques ventilés de 12,6 po (320 mm), étriers à piston simple Avant : disques ventilés Brembo [®] de 13,4 po (340 mm), étriers à 4 pistons Arrière : disques pleins de 12,4 po (314 mm), étriers à piston simple Arrière : disques ventilés Brembo [®] de 13,0 po (330 mm), étriers à 4 pistons	S	S	–	–
Suspension	Avant : de type MacPherson à deux articulations, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice Arrière : indépendante à 5 articulations, amortisseurs monotubes à gaz, barre stabilisatrice Différentiel à glissement limité Torsen [®] Barre antirapprochement avant Suspension à calibration R-Spec	S	S	S	S
Direction	Hydraulique à assistance électrique Démultiplication de 13,8 à 1	S	S	S	S
Jantes	Avant : 18 x 7,5 po à 10 rayons en alliage d'aluminium, peintes argent Arrière : 18 x 8,0 po à 10 rayons en alliage d'aluminium, peintes argent Avant : 19 x 8,0 po à 10 rayons en alliage d'aluminium, fini au graphite noir Arrière : 19 x 8,5 po à 10 rayons en alliage d'aluminium, fini au graphite noir	S	S	–	–
Pneus	Avant : P225/45VR-18 Arrière : P245/45VR-18 Avant : P225/40VR-19 Arrière : P245/40VR-19	S	S	–	–
Échappement	Deux embouts chromés	S	S	S	S

S = De série

O = Option

– = Non livrable

EXTÉRIEUR		2.0T			
		2.0T Premium		2.0T R-Spec	
		3.8 GT			
Glaces	Verre avec film acoustique	–	–	–	S
	Contrôle solaire (chaleur et rayons UV)	S	S	S	S
Phares	Phares de jour à DEL	–	–	–	S
	Phares à allumage/extinction automatique	S	S	S	S
	Phares au xénon à décharge à haute intensité (DHI)	–	–	–	S
	Phares halogènes de type projecteur	S	S	S	–
	Phares antibrouillard	S	S	S	S
Feux arrière à DEL		S	S	S	S
Becquet arrière de couleur de la carrosserie		–	–	S	–
Rétroviseurs	Dégivrants à réglage électrique, rabattables manuellement, de couleur de la carrosserie	S	S	S	S
	Clignotants intégrés	–	–	–	S
Toit ouvrant	Électrique, à glissement et bascule, ouverture/fermeture monotouche avec protection antipincement	–	S	–	S
Essuie-glaces de parebrise	Intermittence variable, lave-glace	S	S	S	S

INTÉRIEUR

Climatiseur	Régulation automatique de la température	S	S	S	S
	Affichage de la température extérieure	S	S	S	S
Chaîne audio	Radio AM/FM/XM®/CD/MP3 et 6 haut-parleurs	S	–	S	–
	Infinity® AM/FM/XM®/CD/MP3, 10 haut-parleurs incluant le caisson de graves à deux bobines	–	S	–	S
	iPod®/USB/Entrée auxiliaire	S	S	S	S
Système téléphonique mains libres Bluetooth®		S	S	S	S
Écran de supervision		S	S	S	S
Système de filtration de l'air de l'habitacle		S	S	S	S
Console centrale	Appuie-bras, rangement, deux porte-verres, prise 12 V	S	S	S	S
Plaque de seuil de portière	Illuminée du côté conducteur	–	–	–	S
Pédales	Aluminium	–	–	–	S
Allumage	Démarrage par bouton-poussoir	–	–	–	S
Système de navigation à écran tactile de 6,5 po		–	S	–	S
Verrouillage électrique des portières		S	S	S	S
Glaces électriques	À descente/remontée rapide, conducteur et passager	S	S	S	S
Rétroviseur intérieur	Électrochromatique à atténuation automatique avec télécommande HomeLink® et compas intégrés	–	–	–	S
Dégivreur de lunette arrière avec minuterie		S	S	S	S
Télécommandes d'ouverture	Capot, coffre, volet de réservoir	S	S	S	S
Sièges	Soutien lombaire à réglage électrique du côté conducteur	–	S	–	S
	Système d'accès aux places arrière, conducteur et passager	S	S	S	S
	Dossiers arrière rabattables	S	S	S	S
	Garnissage des sièges en tissu	S	–	–	–
	Garnissage des sièges en cuir	–	S	–	S
	Coussins d'appui en cuir avec empiècements en tissu de luxe	–	–	S	–
	Sièges avant chauffants à deux intensités	–	S	–	S
Volant	Volant et pommeau de boîte gainés de cuir	S	S	S	S
	Leviers de changement des rapports (boîte aut.)	0	0	–	0
	Commandes audio et du système téléphonique mains libres Bluetooth® intégrées	S	S	S	S
	Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel	S	S	S	S
Garnitures	Régulateur de vitesse	S	S	S	S
	Garnitures au fini métallisé	–	–	–	S
	Levier de frein de stationnement gainé de cuir	–	–	–	S
Ordinateur de route		S	S	S	S

SÉCURITÉ		2.0T			
		2.0T Premium		2.0T R-Spec	
		3.8 GT			
Appuie-têtes actifs à l'avant	Protection cervicale	S	S	S	S
Coussins gonflables¹	Deux coussins frontaux avec système de classification de l'occupant (OCS)	S	S	S	S
	Coussins latéraux intégrés aux dossiers avant	S	S	S	S
	Rideaux latéraux intégrés au pavillon	S	S	S	S
Freins antiblocage ABS avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA)		S	S	S	S
Zones déformantes	Avant et arrière	S	S	S	S
Contrôle électronique de la stabilité (ESC) avec antipatinage²		S	S	S	S
Renforts	Latéraux	S	S	S	S

DIMENSIONS (MM)

Empattement	2 820	S	S	S	S
Longueur hors tout	4 630	S	S	S	S
Largeur hors tout	1 865	S	S	S	S
Hauteur hors tout	1 385	S	S	S	S
Porte-à-faux (avant)	835	S	S	S	S
Porte-à-faux (arrière)	975	S	S	S	S
Voies : Roues de 18 po (av/arr)	1 605 / 1 625	S	S	–	–
Roues de 19 po (av/arr)	1 601 / 1 621	–	–	S	S
Garde au sol minimum	129	S	S	S	S
Dégagement à la tête	996 / 880 (avant/arrière)	S	S	S	S
Dégagement aux jambes	1 120 / 770 (avant/arrière)	S	S	S	S
Dégagement aux hanches	1 423 / 1 249 (avant/arrière)	S	S	S	S
Dégagement aux épaules	1 440 / 1 340 (avant/arrière)	S	S	S	S
Poids à vide (kg)	1 525 à 1 584 (2.0T, manuelle à 6 rapports) 1 553 à 1 612 (2.0T, automatique à 8 rapports) 1 557 à 1 616 (3.8 GT, manuelle à 6 rapports) 1 580 à 1 639 (3.8 GT, automatique à 8 rapports)				
Répartition de poids	2.0T – 55:45 (av/arr)	S	S	S	–
	3.8 GT – 56:44 (av/arr)	–	–	–	S
	PNBV (kg) : 1 950 (bte aut.) / 1 970 (bte man.)	S	S	S	–
	1 970 (bte aut.) / 2 000 (bte man.)	–	–	–	S
Réservoir d'essence (L)	65	S	S	S	S
Huile moteur (L)	5,4	S	S	S	–
	6	–	–	–	S
Liquide de refroidissement (L)	2,5	S	S	S	–
	4,9	–	–	–	S
Volume	Volume de l'habitacle (L) – 2 515	S	S	S	S
	Espace cargo : Coffre (L) – 332	S	S	S	S
	Total (L) – 2 847	S	S	S	S

CONSOMMATION D'ESSENCE^A

VILLE/AUTOROUTE (L/100 KM)

2.0T	Manuelle à 6 rapports	10,0/6,6
	Automatique à 8 rapports	10,4/6,4
3.8 GT	Manuelle à 6 rapports	11,5/7,3
	Automatique à 8 rapports	11,3/7,0



HYUNDAI

NOUVELLES IDÉES.
NOUVELLES POSSIBILITÉS.

hyundaicanada.com

^MLe nom, les logos, noms de produits, noms des caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à Hyundai Auto Canada Corp. Les spécifications, caractéristiques, illustrations, accessoires, matériaux, l'équipement et toute autre information dans ce document sont basés sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication. Bien que les descriptions sont vraisemblablement exactes, leur précision ne peut pas être garantie. Hyundai Auto Canada Corp. se réserve le droit d'apporter tout changement ou modification en tout temps sans avis préalable et sans obligation de sa part, y compris, et sans s'y limiter, aux couleurs, spécifications, caractéristiques, accessoires, matériaux, l'équipement et aux modèles. Certains véhicules montrés avec équipement en option. Toutes les garanties Hyundai sont exemptes de franchise. ^ADonnées de consommation de carburant basées sur les tests effectués par le constructeur aux fins de comparaison uniquement. Les consommations réelles peuvent varier selon les conditions de conduite et l'ajout de certains accessoires automobiles. ^BAvec l'ensemble Navigation en option, les fonctions vocales du système mains libres Bluetooth® et de la navigation ne reconnaissent que les commandes en anglais. Le nom et le logo Bluetooth® sont des marques de commerce enregistrées, propriétés de Bluetooth SIG, Inc. HomeLink® est une marque de commerce enregistrée de Johnson Controls, Inc.; Infinity® est une marque de commerce enregistrée de Harman International, Inc.; iPod® est une marque de commerce enregistrée d'Apple, Inc., et toutes ces marques sont utilisées sous licence par Hyundai. Les autres marques et noms de commerce sont la propriété de leur propriétaire respectif. ^CLa garantie globale limitée de Hyundai couvre la plupart des pièces du véhicule contre les défauts de fabrication sous réserve du respect des conditions normales d'utilisation et d'entretien. ^DComprenant livraison d'essence, changement de roue en cas de crevaison, déverrouillage, remorquage et autres services. Un simple appel sans frais suffit, en tout temps. ^ELe système de retenue supplémentaire – SRS (coussins gonflables) est conçu pour une utilisation conjointement avec les ceintures de sécurité à trois points d'ancrage. Ce dispositif (SRS) se déploie dans certaines conditions lors d'un impact frontal ou latéral, lorsque des blessures sont plus susceptibles de survenir. Les coussins gonflables ne sont pas des substituts aux ceintures de sécurité. Les enfants de moins de 13 ans doivent être attachés de façon sécuritaire sur la banquette arrière. Ne JAMAIS installer un siège d'enfant sur le siège avant d'un véhicule Hyundai. ^FLe système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) et l'antipatinage sont conçus afin d'améliorer la sécurité et le comportement du véhicule sous différentes conditions, et non pas à compenser pour des habitudes de conduite inappropriées. Un système d'immobilisation antivol conforme à la norme ULC/CAN-S338-98 peut contribuer à réduire les coûts d'assurance dans certains cas. ^GAvec essence super.



www.facebook.com/hyundaicanada
www.youtube.com/hyundaicanada