HYUNDAI MC
GENESIS 2012

La performante berline de luxe redéfinie.

La genèse de toute chose suscite la fascination. Elle symbolise le renouveau, tout comme la Genesis représente le début d'une nouvelle ère. Synthèse de l'élégance et de la puissance, elle offre une expérience supérieure au plan du style, du raffinement, des performances et du luxe. Les pages qui suivent vous feront découvrir tout ce qui fait de la berline Genesis 2012 un véhicule exceptionnel.

La perfection dans les moindres détails.

Ce qui distingue la Genesis, c'est l'attention et la précision apportées aux moindres détails de sa conception. Sa finition est impeccable, son ingénierie, à la fine pointe de la technologie. Cette année, la Genesis présente une silhouette redessinée qui accentue sa présence, notamment grâce à une calandre modifiée, une entrée d'air inférieure plus large et plus agressive et un pare-choc avant plus anguleux. Des ajouts plus subtils, tels que des phares à DEL pivotants et un éclairage de sol intégré aux rétroviseurs, rehaussent à la fois la fonctionnalité et le caractère de l'ensemble. Cette attention portée au design et aux détails se traduit aussi par des embouts d'échappement doubles chromés et des feux arrières redessinés qui procurent à la Genesis des lignes encore plus raffinées et incisives. Bref, c'est le genre de véhicule qui dénote à la fois une intelligence au plan de la conception et un réel souci esthétique.

ÉCLAIRAGE DE HAUTE PRÉCISION.
Avec leur design de haute précision, les phares à décharge à haute intensité (DHI) au xénon en option procurent un éclairage ultra puissant sans éblouir les autres conducteurs.

FORTE PERSONNALITÉ.
Les jantes de 19 pouces en alliage en option et les voies larges de la Genesis lui confèrent du caractère tout en maximisant les performances et la tenue de route de la propulsion arrière.

Une oasis de tranquillité. Jusqu'à ce que vous transformiez l'habitacle en salle de concert.

L'habitacle de la Genesis présente des caractéristiques de confort peu communes. Le siège du conducteur, avec système de chauffage et de refroidissement intégré, assure un maximum de confort, quelles que soient les conditions climatiques (de série avec l'ensemble Technologie). L'habitacle est insonorisé de façon à maintenir le niveau sonore sous les 63,2 décibels, même sur route cahoteuse. Ce qui permet d'apprécier la superbe sonorité de la chaîne ambiophonique Lexicon® en option avec la technologie Logic7®, comprenant un amplificateur numérique 7.1 « discrete audio » de 528 watts à 11 canaux et 17 haut-parleurs – de série avec l'ensemble Technologie.

VOUS ÊTES AUX COMMANDES.
La Genesis vous permet de véritablement prendre les commandes grâce à son système d'information du conducteur évolué à activation vocale◊ (offert avec l'ensemble Technologie), qu'il s'agisse de la radio satellite ou du système de navigation. Pour plus de confort et de sécurité, nous avons aussi inclus un système de téléphonie mains libres◊ Bluetooth® sur toutes les berlines Genesis.

NE PERDEZ JAMAIS LE NORD.
Un système de navigation de dernière technologie avec écran tactile de 7 pouces (disponible sur le modèle 3.8L avec ensemble Premium) ou de 8 pouces avec système d'information du conducteur (disponible avec l'ensemble Technologie) vous permet de toujours vous rendre à destination, même dans les régions les moins familières.

Le modèle peut différer
du modèle illustré.

GARANTIE

5 ANS

100 000 KM

GARANTIE GLOBALE LIMITÉE††

Garantie globale limitée : 5 ans/100 000 km
Garantie groupe motopropulseur : 5 ans/100 000 km
Garantie sur les émissions : 5 ans/100 000 km

PROPULSION ARRIÈRE.
La propulsion arrière de la Genesis lui procure un équilibre parfait entre les forces de traction et d'accélération, pour une tenue de route exceptionnelle et une réponse de la direction tout simplement remarquable.

SUSPENSION À CINQ BRAS ARTICULÉS.
La Genesis est dotée d'une suspension à cinq bras articulés qui améliore le confort de roulement en maximisant le contrôle du châssis et des roues lors de la conduite et du freinage.

Performance. Luxe. Berline. Dans cet ordre.

Ne vous méprenez pas sur les priorités de la Genesis. Elle a pour mission de vous émouvoir d'abord physiquement, puis émotionnellement. Avec l'injection directe de carburant, la Genesis 2012 est conçue pour réagir au quart de tour. Les éloges de l'industrie pour le nouveau V8 ont été aussi rapides que ses accélérations. Comme le moteur de 4,6 L en 2009 et en 2010, le moteur de 5,0 L a été nommé l'un des 10 meilleurs moteurs de 2011 par le magazine spécialisé Ward's. Les modèles V6 sont dotés pour leur part d'un moteur Lamda de 3,8 L à DACT de 333 chevaux hautement efficace. La Genesis peut aussi maintenant être dotée d'une première pour Hyundai : une transmission automatique à 8 rapports SHIFTRONIC®. Associée au moteur Tau ou Lamda, cette transmission dotée d'un convertisseur de couple à blocage en surmultiplication permet d'optimiser la consommation de carburant et les performances, tout en offrant une grande précision dans le passage des rapports.

PHARES ADAPTATIFS À ORIENTATION AUTOMATIQUE.
En s'adaptant aux mouvements du volant et à la vitesse du véhicule, les phares adaptatifs éclairent la route intelligemment dans les courbes, ce qui améliore la vision nocturne et la sécurité. Ces phares sont également autonivelants, et s'ajustent en fonction de la charge du véhicule et de la répartition du poids des passagers.

VOTRE PROPRE ASSISTANT AU STATIONNEMENT.
Les Genesis sont équipées d'une caméra de recul (sur les Genesis avec ensemble Premium et Technologie seulement) et de huit capteurs ultrasoniques en option (quatre sur les pare-chocs avant et quatre à l'arrière). Ces capteurs émettent une sonorité d'avertissement afin d'éviter que tout objet heurte le véhicule lors des manœuvres de stationnement dans les espaces restreints.

Des caractéristiques de sécurité d'une efficacité exceptionnelle.

Les freins à disque à assistance hydraulique aux 4 roues de la Genesis assurent des freinages puissants, tandis que le système électronique de contrôle de la stabilité et l'antipatinage[2] contribuent à garder les roues en contact avec la route en jugulant la puissance de freinage et en réduisant la puissance du moteur en cas de survirage ou de sous-virage. Ces systèmes ne sont qu'un exemple des nombreuses technologies évoluées dont dispose la Genesis, puisqu'on y trouve aussi notamment huit coussins gonflables de série[1], des zones de déformation avant et arrière et des appuie-têtes actifs électroniques aux sièges du conducteur et du passager avant. De plus, pour une meilleure visibilité de nuit dans les virages, la Genesis offre en option de puissants phares à DHI au xénon avec système de pivotement latéral (le système de pivotement latéral des phares est disponible sur les modèles avec ensemble Technologie uniquement).

À besoins personnels, solutions individuelles.

Notre gamme de couleurs extérieures, plus magnifiques les unes que les autres, vous permet de choisir celle qui reflète le mieux vos goûts personnels.

CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES

A
GRIS TITANE MÉTALLISÉ

A
B
BLEU CRÉPUSCULE PERLÉ
(A – LIVRABLE SEULEMENT SUR LA VERSION R-SPEC)

A
PLATINE MÉTALLISÉ

B
ROUGE CABERNET PERLÉ
(NON LIVRABLE SUR LA VERSION R-SPEC)

A
NOIR FANTÔME

A
BLANC SATINÉ PERLÉ

CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES

A

CUIR NOIR

B

CUIR CACHEMIRE

LA COULEUR INTÉRIEURE DÉPEND DU CHOIX DE LA COULEUR EXTÉRIEURE. EN RAISON DES DIFFÉRENTS PROCÉDÉS D'IMPRESSION, LES COULEURS REPRODUITES DANS CETTE BROCHURE PEUVENT VARIER LÉGÈREMENT DE LA TEINTE EXACTE. CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POUR CONNAÎTRE LES COULEURS OFFERTES SELON LE MODÈLE ET VOIR LES ÉCHANTILLONS DE COULEURS.

CHOIX D'ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES

Chauffe-bloc. Fabriqué pour votre Hyundai, le chauffe-bloc vous assurera des démarrages sûrs par froid extrême et réduira l'usure du moteur.

Plateau de coffre. Conservez la beauté de l'intérieur de votre Hyundai pendant des années en protégeant le coffre contre les déversements et les saletés avec un plateau de coffre adapté.

Protège-rebord de coffre. Protégez la peinture du pare-choc arrière contre les éraflures et les égratignures quand vous chargez et déchargez le coffre.

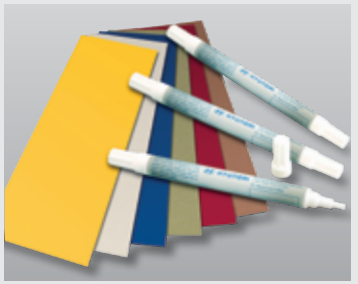
Écrous de sécurité – style ouvert. Protégez vos jantes et pneus contre le vol avec les écrous de sécurité Hyundai.

Attelage d'accessoires*. Montez un porte-vélo ou porte-skis rapidement avec l'attelage d'accessoires. *Ne pas utiliser pour le remorquage. Capuchon d'attelage inclus.

Garde-boue. Laissez la saleté et les débris du quotidien où il se doit, avec cet ensemble de garde-boue adaptés.

Protège-capot en plastique. Protégez le capot des bosses et des éraflures causées par les débris routiers en posant un attrayant protège-capot.

Tapis de caoutchouc – avant. Protégez l'intérieur de votre Hyundai contre la saleté et les débris du quotidien en posant des tapis de caoutchouc adaptés à votre véhicule.



Peintures de retouche. Les égratignures et éraflures sont facilement réparées avec les peintures de retouche selon la couleur originale du véhicule.

Lames d'essuie-glace d'hiver. Voyez clairement cet hiver avec les lames d'essuie-glace d'hiver de Hyundai, conçues pour le climat canadien.

SPÉCIFICATIONS GENESIS 2012

3.8	L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE COMPREND :
Jantes en alliage de 17 po	
Moteur V6 de 3,8 L de 333 ch à injection directe de carburant	
Transmission automatique à 8 rapports	
Radio AM/FM/XM®/CD avec ports USB, AUX et iPod®	
Désembueur de pare-brise automatique avec capteur d'humidité	
Contrôle automatique de l'éclairage et phares antibrouillard	
Système téléphonique mains libres◊ Bluetooth®	
Rétroviseur à atténuation automatique avec télécommande HomeLink® et compas intégré	
Sièges avant chauffants	
Mémoire de position de la colonne de direction, des rétroviseurs extérieurs et du siège du conducteur	
Garnitures d'habitacle en cuir avec garnitures au fini grain de bois	
Feux de position à DEL	
Toit ouvrant électrique à glissement/bascule à ouverture/fermeture monotouche	
Clé à capteur de proximité avec démarrage par bouton-poussoir	
Éclairage de sol intégré aux rétroviseurs	
Essuie-glaces à détection de pluie	
Clignotants intégrés aux rétroviseurs	
Tableau de supervision	
Système de gestion de la stabilité du véhicule, contrôle électronique de la stabilité (ESC) avec antipatinage[2]	
Déglaceur d'essuie-glaces de pare-bris avec glace acoustique	
3.8 AVEC ENS. PREMIUM	**COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA VERSION 3.8, PLUS :**
Jantes en alliage de 18 po	
Système de navigation avec écran tactile de 7 po avec système téléphonique mains libres◊ Bluetooth® et caméra de recul	
Rétroviseurs extérieurs rabattables à commande électrique	
Détecteurs d'aide au stationnement avant et arrière	
Sièges arrière chauffants	
Phares au xénon à décharge à haute intensité (DHI)	
Pare-soleil de lunette arrière à commande électrique	
Chaine audio Lexicon®	
3.8 AVEC ENS. TECHNOLOGIE	**COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA VERSION 3.8 AVEC ENS. PREMIUM, PLUS :**
Système d'information du conducteur avec contrôleur multimédia	
Siège avec système de refroidissement intégré (conducteur)	
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique	
Phares autonivelants et adaptatifs au xénon à décharge à haute intensité	
Avertisseur de changement de voie avec écran ACL et fonction Eco	
Garnitures de portières et de planche de bord en cuir	
Chaine ambiophonique Lexicon® Discrete Logic 7® avec 17 haut-parleurs et radio HD	
Système de navigation avec écran de 8 po, système téléphonique mains libres◊ Bluetooth® et caméra de recul	
Panneau de carénage central en aluminium	
Régulateur de vitesse intelligent et frein de stationnement électronique	
Garnissage des sièges en cuir super luxe	
Volant chauffant à garniture de bois	
5.0 R-SPEC	**COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA VERSION 3.8 AVEC ENS. TECHNOLOGIE, PLUS :**
Jantes en alliage de 19 po au fini haut de gamme	
Moteur V8 de 5,0 L à injection directe de carburant – 429 ch	
Moulure de ligne médiane chromée	
Direction à assistance électro-hydraulique	
Plaques de seuil de portières illuminées	
Suspension à calibration sport	
Phares au design unique avec garnitures chromées foncées	

		3.8	3.8 avec ens. Premium	3.8 avec ens. Technologie	5.0 R-Spec
MÉCANIQUE					
Moteur	V6 à 24 soupapes, DACT et double calage variable continu des soupapes (double CVVT)	S	S	S	-
	V8 à 32 soupapes, DACT et double calage variable continu des soupapes (double CVVT)	-	-	-	S
Bloc-cylindres / Culasse	Aluminium	S	S	S	S
Cylindrée	3,8 L (3 778 cm^3)	S	S	S	-
	5,0 L (5 038 cm^3)	-	-	-	S
Puissance à tours/minute	333 à 6 400	S	S	S	-
	429 à 6 400 (essence à haut indice d'octane)	-	-	-	S
Boite de vitesses	Automatique, électronique, SHIFTRONIC® à 8 rapports avec mode manuel	S	S	S	S
Couple (lb-pi à tr/min)	291 à 5 100	S	S	S	-
	376 à 5 000	-	-	-	S
Alésage et course (mm)	96,0 X 87,0	S	S	S	S
Taux de compression	11,5 à 1	S	S	S	S
Dispositif d'admission d'air	Variable	S	S	S	-
	Admission à résonance	-	-	-	S
Alimentation	Injection directe de carburant	S	S	S	S
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb	S	S	S	-
	Premium sans plomb	-	-	-	S
Échappement double		S	S	S	S
Système d'allumage	Électronique, sans distributeur	S	S	S	S
Configuration	Propulsion arrière	S	S	S	S
Freins	Avant : À disques ventilés (4 pistons)	S	S	S	S
	Arrière : À disques pleins	S	S	S	S
Frein de stationnement électronique avec retenue automatique du véhicule	Interrupteur électronique monté sur la planche de bord	-	-	S	S
Direction	Type : à pignon et crémaillère	S	S	S	S
	Assistance selon le régime moteur	S	S	S	-
	Direction à assistance électro-hydraulique	-	-	-	S
	Démultiplication : 15,7 à 1	S	S	S	S
	Tours de volant, butée à butée : 2,98	S	S	S	S
	Diamètre de braquage (m) : 10,97	S	S	S	S
Suspension	Avant : Bras multiples (5)	S	S	S	S
	Avant : Barre stabilisatrice [25 mm]	S	S	S	S
	Avant : amortisseurs à gaz à amplitude sélective	S	S	S	S
	Arrière : Bras multiples (5)	S	S	S	S
	Arrière : Barre stabilisatrice [18 mm]	S	S	S	-
	Arrière : Barre stabilisatrice [19 mm (creuse)]	-	-	-	S
	Arrière : amortisseurs à gaz à amplitude sélective	S	S	S	S
EXTÉRIEUR					
Roues	17 x 7 po en alliage d'aluminium à 10 rayons	S	-	-	-
	18 x 7,5 po en alliage d'aluminium à 10 rayons	-	S	S	-
	19 x 8 po en alliage d'aluminium à 10 rayons, à fini haut de gamme	-	-	-	S
Pneus	P225/55R-17	S	-	-	-
	P235/50R-18	-	S	S	-
	P235/45R-19	-	-	-	S
Phares	De type projecteur, avec feux de jour	S	S	S	S
	Au xénon, autonivelants à décharge à haute intensité (DHI)	-	S	S	S
	Adaptatifs	-	-	S	S
Phares automatiques		S	S	S	S
Phares antibrouillard		S	S	S	S
Feux de position à DEL		S	S	S	S

		3.8	3.8 avec ens. Premium	3.8 avec ens. Technologie	5.0 R-Spec
EXTÉRIEUR (suite)					
Rétroviseurs	À réglage électrique	S	S	S	S
	Dégivrants, avec minuterie et clignotants intégrés	S	S	S	S
	À atténuation automatique	-	-	S	S
	Rabattables manuellement	S	-	-	-
	Rabattables, à commande électrique	-	S	S	S
	Éclairage de sol intégré aux rétroviseurs	S	S	S	S
Moulures latérales	De couleur de la carrosserie	S	S	S	-
	Chromées	-	-	-	S
Verre teinté	Vitrage solaire (glaces avant et latérales)	S	S	S	S
Glaces acoustiques laminées	Pare-brise, portières avant	S	S	S	S
Essuie-glaces avant	Deux cadences, intermittence variable, avec détection de vitesse	S	S	S	S
	Avec détection de pluie	S	S	S	S
Toit ouvrant	Toit ouvrant électrique à glissement/bascule à ouverture/fermeture monotouche	S	S	S	S
INTÉRIEUR					
Garnissage des sièges	Cuir	S	S	S	S
Sièges avant	Baquets réglables en multiples directions	S	S	S	S
	Siège du conducteur à réglage électrique en 8 directions avec mémoire de position	S	S	S	S
	Siège du passager avant à réglage électrique en 4 directions	S	S	S	S
	Siège du conducteur avec soutien lombaire à réglage électrique	S	S	S	S
	Sièges avant chauffants	S	S	S	S
	Siège du conducteur avec système de refroidissement	-	-	S	S
Sièges arrière chauffants	Sièges arrière chauffants	-	S	S	S
	Ouverture communiquant avec le coffre	S	S	S	S
Chaine audio, haut-parleurs et amplificateur	AM/FM/XM®/CD/MP3 avec 7 haut-parleurs	S	-	-	-
	AM/FM/XM®/CD/DVD/MP3 avec 14 haut-parleurs Lexicon® haut de gamme	-	S	-	-
	AM/FM/XM®/Changeur 6 DVD/MP3 avec système ambiophonique Lexicon® Discrete Logic 7®, 17 haut-parleurs et amplificateur numérique Lexicon® 7.1	-	-	S	S
Commandes de la chaine audio montées au volant		S	S	S	S
Système de navigation	Système de navigation à écran tactile avec lecteur DVD et reconnaissance vocale◊	-	S	-	-
	Système d'information du conducteur avec changeur de 6 DVD monté dans la planche de bord	-	-	S	S
Ports iPod®/USB/AUX	Montés dans la console centrale	S	S	S	S
Système téléphonique mains libres◊ Bluetooth®	Intégré à la chaine audio	S	S	S	S
Finition intérieure	Garnitures au fini grain de bois sur la console centrale, la planche de bord et les portières	S	S	S	-
	Garnitures de cuir sur la planche de bord et les portières avant et arrière	-	-	S	S
	Garnitures de métal : console centrale et pourtour du pommeau de levier de vitesses	-	-	S	S
Enjoliveurs de seuils de portières	De série	S	S	S	-
	Illuminés	-	-	-	S
Pare-soleil	Avec miroir de courtoisie, panneau extensible et éclairage (conducteur et passager avant)	S	S	S	S
Rideau pare-soleil de lunette arrière à commande électrique		-	S	S	S
Climatisation et chauffage	Régulation automatique double zone de la température	S	S	S	S
	Bouches aux places arrière intégrées à la console	S	S	S	S
	Affichage de la température extérieure	S	S	S	S
	Désembueur automatique avec capteur d'humidité	S	S	S	S
Volant	Gainé de cuir	S	S	S	S
	Chauffant, avec garnitures au fini grain de bois	-	-	S	S
	Colonne inclinable et télescopique, à réglage électrique avec mémoire	S	S	S	S
Commandes intégrées au volant	Volume de la chaine audio, silence, mode, recherche de station	S	S	S	S
	Système téléphonique mains libres◊ Bluetooth®	S	S	S	S

		3.8	3.8 avec ens. Premium	3.8 avec ens. Technologie	5.0 R-Spec
INTÉRIEUR (suite)					
Ordinateur de route (économie d'essence moyenne, vitesse moyenne, distance franchissable, minuterie de trajet, distance parcourue)		S	S	S	S
Régulateur de vitesse		S	S	-	-
Régulateur de vitesse intelligent		-	-	S	S
Mémoire de position	Siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs et colonne de direction	S	S	S	S
Glaces électriques à descente/remontée rapide antipincement à l'avant; commandes de glaces illuminées à l'avant et à l'arrière		S	S	S	S
Verrouillage électrique des portières	Fonction de verrouillage automatique	S	S	S	S
Clé à capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir		S	S	S	S
Prise 12 volts	Montée au centre à l'avant	S	S	S	S
	Montée dans la console centrale	S	S	S	S
Rétroviseur intérieur	Atténuation automatique avec compas	S	S	S	S
Télécommande HomeLink® (située dans le rétroviseur intérieur)		S	S	S	S
SÉCURITÉ					
Sacs gonflables	Deux coussins frontaux avant (conducteur et passager)	S	S	S	S
	Système de classification des passagers	S	S	S	S
	Deux coussins latéraux intégrés aux dossiers avant	S	S	S	S
	Deux coussins latéraux intégrés aux dossiers arrière	S	S	S	S
	Deux rideaux latéraux avant/arrière intégrés au pavillon	S	S	S	S
Ceintures de sécurité avant	À 3 points d'ancrage	S	S	S	S
Ceintures de sécurité arrière	À 3 points d'ancrage aux trois places	S	S	S	S
Fixation LATCH pour siège d'enfant à l'arrière avec points d'ancrage inférieur et supérieur		S	S	S	S
Appuie-têtes actifs électroniques avant		S	S	S	S
Contrôle électronique de la stabilité (ESC) avec antipatinage[2]		S	S	S	S
Freins antiblocage (ABS)		S	S	S	S
Assistance au freinage (intégré au contrôle de la stabilité)		S	S	S	S
Système d'assistance au stationnement (4 détecteurs à l'avant et 4 à l'arrière)		-	S	S	S
Système d'avertissement de changement de voie		-	-	S	S
Caméra de recul		-	S	S	S
Télédéverrouillage et antivol		S	S	S	S

DIMENSIONS	
Coefficient de trainée	0,27
Empattement (mm)	2 935
Longueur hors tout (mm)	4 985
Largeur hors tout (excluant les rétroviseurs) (mm)	1 890
Hauteur hors tout (mm)	1 475 (jantes de 17 po)
	1 480 (jantes de 18 et 19 po)
Voie (mm)	Avant/Arrière (jantes de 17 po): 1 620 / 1 636
	Avant/Arrière (jantes de 18 et 19 po): 1 604 / 1 621
Garde au sol (déflecteur avant) (mm)	131
Dégagement à la tête (mm)	Avant/Arrière : 1 025 / 958
Dégagement aux jambes (mm)	Avant/Arrière : 1 125 / 980
Dégagement aux hanches (mm)	Avant/Arrière : 1 395 / 1 380
Dégagement aux épaules (mm)	Avant/Arrière : 1 480 / 1 470
Poids en ordre de marche (kg)	[3.8L : 1 735 - 1 801] [5.0L - 1 884]
	PNBV [2 320]
Capacités	Réservoir de carburant (L) [3.8L : 73] [5.0L : 77]
Volume	Habitacle (L) [3 098]
	Coffre (L) [450]
	Total (L) [3 548]

CONSOMMATION D'ESSENCE (LITRES/100 KM)	**3.8**	**5.0 R-SPEC**
Ville	11,1	13,1
Autoroute	6,9	8,1

S = De série **O = Option** **– = Non livrable**

Les spécifications, caractéristiques, illustrations, accessoires, matériaux, l'équipement et toute autre information dans ce document sont basés sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication. Bien que les descriptions soient vraisemblablement exactes, leur précision ne peut être garantie. Hyundai Auto Canada Corp. se réserve le droit d'apporter tout changement ou modification en tout temps sans avis préalable et sans obligation de sa part, y compris et sans se limiter aux couleurs, spécifications, caractéristiques, accessoires, matériaux, à l'équipement et aux modèles. Certains véhicules montrés avec équipement en option. Toutes les garanties Hyundai sont exemptes de franchise. [A]Les cotes de consommation de carburant sont basées sur des tests effectués par le constructeur et sont utilisées aux fins de comparaison uniquement. Les données de consommation réelles peuvent varier selon les conditions de conduite et l'ajout de certains accessoires automobiles. [1]La garantie globale limitée de Hyundai couvre la plupart des pièces du véhicule contre les défauts de fabrication sous réserve du respect des conditions normales d'utilisation et d'entretien. [11]Comprenant livraison d'essence, changement de roue en cas de crevaison, déverrouillage, remorquage et autres services. Un simple appel suffit, en tout temps. [1]Le système de retenue supplémentaire – SRS (coussins gonflables) est conçu pour une utilisation conjointement avec les ceintures de sécurité à trois points d'ancrage. Ce dispositif (SRS) se déploie dans certaines conditions lors d'un impact frontal ou latéral, lorsque des blessures sont plus susceptibles de survenir. Les coussins gonflables ne sont pas des substituts aux ceintures de sécurité. Les enfants de moins de 13 ans doivent être attachés de façon sécuritaire sur la banquette arrière. Ne JAMAIS installer un siège d'enfant sur le siège avant d'un véhicule. [2]Le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) et l'antipatinage sont conçus afin d'améliorer la sécurité et le comportement du véhicule sous différentes conditions, et non pas à compenser pour des habitudes de conduite inappropriées. [MC]Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à Hyundai Auto Canada Corp. [0]Lorsqu'équipée de l'ensemble Technologie, le système téléphonique mains libres Bluetooth® et le système de navigation reconnaissent seulement les instructions vocales en anglais. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. La marque et les logos Bluetooth® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc., et toute utilisation de telles marques par Hyundai est sous licence. iPod® est une marque déposée de Apple, Inc., et toute utilisation d'une telle marque par Hyundai est sous licence. Toutes les autres marques déposées et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs. [A]Avec essence super.

012SF-L1100

HYUNDAICANADA.COM