2013 Avalon

TOYOTA

L'Avalon 2013

Elle ressemble en tout point à ce dont vous avez toujours rêvé

L'Avalon 2013 marie la passion et le design avec la qualité et la fiabilité Toyota. L'Avalon incarne à tout point de vue ce que Toyota fait de mieux. De sa ligne athlétique et élégante à son intérieur soigné présentant une sellerie de cuir de première qualité et des matériaux doux au toucher, l'Avalon personnifie la sophistication sur quatre roues.

L'Avalon n'est pas seulement un régal pour les yeux; sa conduite est un vrai plaisir. Sa tenue de route dynamique et ses lignes aérodynamiques vous procurent à la fois contrôle et précision sur la chaussée. De plus, avec sa technologie de haut vol comprenant un écran à commandes tactiles et un système audio à écran d'affichage, vous vivez une expérience de conduite dans un environnement dégagé et élégant.

Notre Système de sécurité Star[MC] innovateur démontre l'engagement de Toyota envers la sécurité, et notre souci à l'égard de la fiabilité est prouvé par le fait que plus de 80% des Toyota vendues au Canada au cours des 20 dernières années sillonnent toujours nos routes*. Ce sont là autant de raisons pour lesquelles vous aurez plus de confiance que jamais auparavant lorsque vous prendrez place derrière le volant.

La nouvelle Avalon 2013 – le départ d'une nouvelle Toyota.

PAGE COUVERTURE/LA PAGE 2 L'Avalon Limited montrée en gris magnétique métallisé.

*Selon les données recueillies par R. L. Polk sur les véhicules en service et les nouvelles immatriculations au Canada pour les années-modèles 1992-2011, en date du 30 juin 2011.

TOYOTA

Le haut de gamme est de série

L'élégance foisonne dans les détails

Des sièges habillés de cuir, des matériaux doux au toucher et de véritables piqûres cousues main – voilà une élégance que vous pouvez voir et toucher. Mais au-delà des aspects tactiles, on retrouve des éléments de design subtils qui distinguent l'Avalon des berlines haut de gamme ordinaires. Exemple : le pare-brise et les glaces latérales avant en verre feuilleté acoustique, qui éliminent pratiquement tout bruit ambiant. Ou encore le large groupe d'instrumentation central ergonomique, qui est légèrement incliné vers le conducteur. Voilà autant de façons dont la toute nouvelle Avalon 2013 dépasse les attentes.

DE LA PLACE À REVENDRE
Le dégagement aux jambes est abondant à l'avant comme à l'arrière de l'habitacle accueillant et élégant de l'Avalon.

DEUXIÈME RANGÉE, PREMIÈRE CLASSE
L'accès facile aux commandes de chauffage et de climatisation arrière font que vous disposez du contrôle de la température sous la main. Et grâce aux porte-gobelets intégrés dans l'accoudoir central, à l'espace généreux pour les jambes et au passage vers le coffre, cette deuxième rangée de sièges n'a rien à envier aux premières loges.

CUIR FINEMENT OUVRÉ
L'Avalon est livrée de série avec des sièges avant en cuir chauffants à réglages assistés qui sont exceptionnellement doux et confortables. Des commandes séparées permettent au conducteur et au passager avant de régler la température de chauffage individuellement.

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS ET VENTILÉS
L'Avalon Limited ajoute des améliorations comme des sièges avant chauffants et ventilés et en option des sièges arrière chauffants pour un confort optimal quelle que soit la saison.

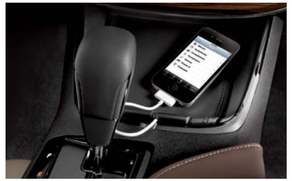
Un design intelligent

À l'intérieur comme à l'extérieur

L'élégant design de l'Avalon se poursuit dans l'habitacle. Des garnitures au fini chrome fumé et des commandes capacitives tactiles ajoutent une touche de sophistication. Des technologies intuitives simples à utiliser, comme la téléphonie mains libres Bluetooth[MD3], le démarrage à bouton-poussoir avec le système Smart Key et un écran multifonctions à matrice active de 3,5 po vous gardent connecté comme jamais auparavant.

L'Avalon Limited montrée en argent classique métallisé.

SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN D'AFFICHAGE AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION[4]
Le système audio à écran d'affichage de série présente un écran tactile de 6,1 po avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth[MD3] et une fonction unique de synthétiseur vocal qui convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux que le véhicule vous retransmet au moyen de ses haut-parleurs.



BAC POUR APPAREILS ÉLECTRONIQUES « eBIN[MC] »
Tout ce qu'il vous faut, au même endroit. Le bac eBin[MC] de série de l'Avalon présente une surface antidérapante pour votre téléphone cellulaire ou votre lecteur MP3, et comprend un dispositif de gestion du câblage pour organiser les fils d'alimentation, deux prises de courant de 12 volts, une prise audio auxiliaire et un port USB.

PHARES DE CROISEMENT JUMELÉS À PROJECTEURS ELLIPSOÏDES
Dès le premier coup d'œil, ces superbes phares présentent un design élégant et attrayant. De plus, ils peuvent être dotés en option de phares de jour à DEL.

Une performance brillante

Mais pas bruyante

La conduite ultrasilencieuse de l'Avalon est en partie attribuable à son doux et puissant moteur V6 de 3,5 L. Muni d'un double arbre à cames en tête (DACT), de quatre soupapes par cylindre et d'un double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), ce moteur produit une puissance impressionnante de 268 ch et un couple de 248 lb-pi. Il est en outre incroyablement efficace, avec une cote de consommation combinée ville/route de 8,3 L/100 km.[2]

L'Avalon Limited montrée en cyprès nacré.

DESIGN AÉRODYNAMIQUE
Avec un cœfficient de traînée de seulement 0,28, l'Avalon se classe parmi les berlines les plus aérodynamiques au monde. Elle le doit non seulement à son pare-brise fortement incliné et à sa ligne de toit fuyante, mais aussi à de petits détails qui font une grande différence en soufflerie – et sur la route. Sous le châssis, des diffuseurs aux formes spéciales diminuent les turbulences, ce qui favorise la stabilité et réduit les bruits éoliens. De plus, nous avons diminué le poids de l'Avalon et augmenté sa rigidité structurale pour améliorer la réponse du châssis et la tenue de route.

SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE
Le sélecteur de mode de conduite vous permet de rendre votre Avalon plus fougueuse ou plus efficace au simple toucher d'un bouton. Le mode ECO modère la réponse du papillon des gaz, la puissance du moteur et les réglages de la température pour favoriser l'efficacité énergétique. Le mode Normal procure un équilibre optimal entre l'efficacité énergétique et les performances du moteur. Le mode Sport, quant à lui, ajuste le groupe propulseur pour accélérer les changements de vitesse et modifier la réactivité du papillon des gaz.

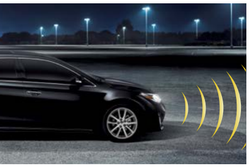
PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE
Personnalisez votre expérience de conduite grâce à ces palettes montées sur le volant de direction qui permettent de sélectionner les vitesses manuellement. Pour passer au rapport supérieur vous actionnez la palette droite, et pour rétrograder vous actionnez la gauche. Le système module même le régime du moteur pendant une rétrogradation pour favoriser une conduite plus douce et un meilleur contrôle.

SUSPENSION INDÉPENDANTE
L'Avalon possède une suspension entièrement indépendante qui procure une tenue de route inspirant confiance ainsi qu'une qualité de conduite sans compromis.

Le meilleur moyen d'être en sécurité

Consiste d'abord à éviter les accidents

Un véhicule sécuritaire devrait faire plus que vous protéger ainsi que votre famille lors d'un accident. Il devrait vous aider en premier lieu à en éviter un. Voilà pourquoi l'Avalon possède de série pas moins de 10 coussins gonflables, le Système de sécurité Star[MC], et une coque rigide conçue pour absorber l'énergie d'un impact et l'éloigner de l'habitacle pour mieux vous protéger.



SYSTÈME PRÉ-COLLISION[8]

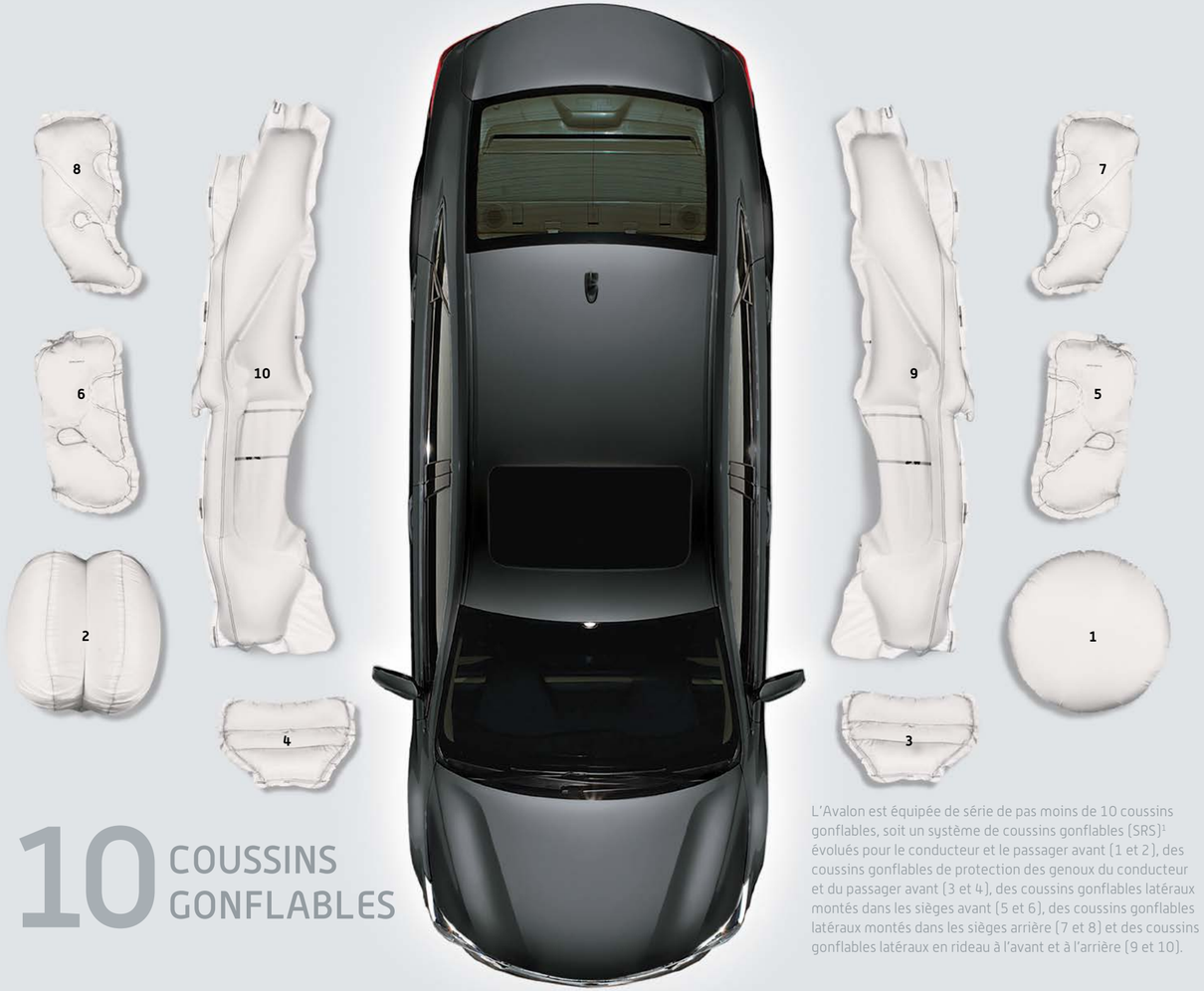
À l'aide d'une technologie radar de pointe, le système pré-collision (PCS)[8] en option peut détecter une collision frontale imminente et, tout en resserrant les ceintures de sécurité, il prépare automatiquement l'assistance au freinage (BA)[6] pour fournir une pression de freinage accrue au moment où vous enfoncez fortement la pédale de frein.

MONITEUR D'ANGLES MORTS[10] EN OPTION AVEC AVERTISSEMENT DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE[11]

Le moniteur d'angles morts (BSM)[10] avec avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)[11] utilise une technologie radar pour vous aider à identifier la présence de véhicules qui pourraient ne pas être visibles lorsque vous changez de voie ou que vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière. Lorsqu'un véhicule est détecté, un indicateur s'illumine sur le rétroviseur extérieur approprié.

CAMÉRA DE RECUL

La caméra de recul de l'Avalon est située au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Lorsque vous passez en marche arrière, la caméra affiche la zone visible derrière le véhicule sur l'écran tactile du système audio.



10 COUSSINS GONFLABLES

L'Avalon est équipée de série de pas moins de 10 coussins gonflables, soit un système de coussins gonflables (SRS)[1] évolués pour le conducteur et le passager avant (1 et 2), des coussins gonflables de protection des genoux du conducteur et du passager avant (3 et 4), des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (5 et 6), des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges arrière (7 et 8) et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (9 et 10).

STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ[MC]

L'Avalon 2013 est équipée de série du Système de sécurité Star[MC]. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident.

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE
Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.[5]

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION
Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE
Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE
Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE
Détecte les freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.[6]

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT
La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.[7]

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star[MC] dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site **toyota.ca** pour plus de détails.

Caractéristiques de l'Avalon 2013

INTÉRIEUR	XLE	Limited
Système audio à écran d'affichage de 6,1 po avec navigation[4], AM/FM lecteur de CD/MP3/WMA, 9 haut-parleurs, connectivité Bluetooth[MD3], prise audio USB, prise d'entrée audio auxiliaire, radio satellite XM[MD] intégrée, antenne montée sur le toit, caméra de recul	●	●
Commande automatique de la température à deux zones avec filtration de l'air et bouches d'aération aux sièges arrière	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants avec réglages variables de la chaleur	●	–
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants et ventilés avec réglages variables de la chaleur	–	●
Surfaces des sièges en cuir de première qualité	●	–
Surfaces des sièges en cuir perforé	–	●
Sièges du conducteur à 8 réglages assistés et du passager avant à 4 réglages assistés	●	–
Sièges du conducteur à 10 réglages assistés et du passager avant à 8 réglages assistés	–	●
Système de mémorisation du siège du conducteur	●	●
Banquette arrière avec appuis-tête, accoudoir central rabattable, porte-gobelets et accès au coffre	●	●
Verrous de portières assistés avec dispositif « oubli de clé »	●	●
Verrouillage automatique des portières avec activation par le levier de vitesses	●	●
Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente	●	●
Protection anti-obstruction des glaces	●	●
Jauges électroniques « Optitron » : indicateur de vitesse, tachymètre, température du liquide de refroidissement du moteur	●	●
Écran multifonctions de type à matrice active (TFT) de 3,5 po avec messages et graphiques améliorés	●	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	●	●
Rétroviseur intérieur électrochromique avec boussole numérique	●	●
Volant télescopique et inclinable à 3 branches avec commandes audio, Bluetooth[MD3], affichage multifonctions et reconnaissance vocale, palettes de changement de vitesse	●	●
Indicateur de conduite ECO	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	●	●
Garnitures de portières en similicuir	●	●
Poignées intérieures de portières au fini chrome fumé	●	●
Plaques de seuil de portières en aluminium	–	●
Moquette au coffre	●	●
Tapis-protecteurs en moquette	●	●
Tapis-protecteurs toutes saisons	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	●	●

INTÉRIEUR *(suite)*	XLE	Limited
Montre numérique à quartz	●	●
Porte-gobelets à l'avant et à l'arrière	●	●
Crochets porte-vêtements	●	●
Compartiment de rangement au bloc central avant avec accoudoir coulissant	●	●
Vide-poches aux portières du conducteur et du passager avant	●	●
Pochette au dossier des sièges avant	●	●
Vide-poches aux portières arrière	●	●
Ouvre-porte de garage intégré	●	●
Filet de rétention monté dans le coffre	●	●
Lampes à l'avant et à l'arrière	●	●
Éclairage d'accueil aux portières	●	●
Écran de commande de la température interactif en couleur à matrice active	–	●
Lampes de lecture à l'avant	●	●
Éclairage du coffre	●	●
Prise de courant pour accessoires	●	●
Système d'éclairage d'accueil/de sortie avec extinction graduelle	●	●

EXTÉRIEUR		
Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●
Glaces teintées à absorption élevée d'énergie solaire	●	●
Pare-brise et glaces latérales avant en verre acoustique	●	●
Désembuer de glaces latérales	●	●
Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage assisté avec clignotants intégrés	●	–
Deux rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage assisté avec clignotants intégrés et lampes pour éclairer le sol	–	●
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique	–	●
Essuie-glaces à intermittence réglable, commande pour bruine	●	–
Essuie-glaces à intermittence réglable activés par la pluie, commande pour bruine	–	●
Phares multiréflecteurs à halogène	●	–
Phares à décharge haute intensité avec fonction de mise à niveau automatique	–	●
Phares de croisement jumelés à projecteurs ellipsoïdes	●	●
Phares antibrouillards intégrés	●	●
Phares de jour à DEL	–	●
Système d'échappement arrière double	●	●

SÉCURITÉ	XLE	Limited
Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[6] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[7]	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges arrière (SRS)[1]	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures de sécurité avant	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●
Dispositif d'attache pour les passagers de petite taille aux places arrière	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●
Poignées d'appui	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●
Système antivol	●	●
Moniteur d'angles morts (BSM)[10]	–	●
Avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)[11]	–	●
Ouverture assistée du panneau de réservoir et du coffre	●	●
Poignée d'ouverture à l'intérieur du coffre	●	●
Poutrelles de protection latérales aux portières	●	●
Témoins : basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, porte entrouverte, ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	●

Groupe d'options

Groupe Haut de gamme	–	○
Système audio JBL[MD] à 11 haut-parleurs, contrôle automatique de la température à trois zones, sièges arrière chauffants, système pré-collision (PCS)[8], régulateur de vitesse dynamique à radar[9], système de phares de route automatique, écran pare-soleil de lunette arrière à commande assistée		

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Spécifications de l'Avalon 2013

MÉCANIQUE	XLE	Limited
Moteur V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double), système d'allumage direct (DIS), système d'admission à commande acoustique (ACIS), sélecteur de mode de conduite	●	●
Rapport de compression 10,8 à 1	●	●
Puissance 268 ch (200 kW) à 6 200 tr/min	●	●
Couple 248 lb-pi (336 N.m.) à 4 700 tr/min	●	●
Suspension **Avant :** Jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux décalés, barre stabilisatrice	●	●
Arrière : Indépendante à tige double, jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux décalés, barre stabilisatrice	●	●
Groupe propulseur Moteur avant/traction avant	●	●
Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], régulateur de traction (TRAC)	●	●
Transmission Automatique à 6 rapports, à commande électronique (ECT), avec mode séquentiel, palettes de changement de vitesse	●	●
Freins Assistés, disques ventilés avant, disques pleins arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA)[6]	●	●
Direction À crémaillère avec assistance variable	●	●
Pneus Radiaux toutes saisons P225/45R18, pneu de secours temporaire	●	●

DIMENSIONS	*mm (po)*	XLE	Limited
Longueur	4 960 (195,3)	●	●
Largeur	1 835 (72,2)	●	●
Hauteur (sans charge)	1 460 (57,5)	●	●
Empattement	2 820 (111,0)	●	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 590 (62,6)	●	●
	Arrière : 1 580 (62,2)	●	●
Nombre de places	5	●	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 954 (37,6)	●	●
	Arrière : 963 (37,9)	●	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 070 (42,1)	●	●
	Arrière : 995 (39,2)	●	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 478 (58,2)	●	●
	Arrière : 1 447 (57,0)	●	●
Garde au sol	141 (5,6)	●	●
POIDS EN ORDRE DE MARCHE	***kg (lb)***		
	1 590 (3 505)	●	–
	1 605 (3 538)	–	●
CAPACITÉ DE CHARGE	***m³ (pi³)***		
	0,453 (16,0)	●	●
CŒFFICIENT DE TRAÎNÉE	***Cx***		
	0,28	●	●
RÉSERVOIR	***litres (gal)***		
	64,0 (14,2)	●	●
COTES DE CONSOMMATION[2]			
Ville/Route/Combinées	***L/100 km*** / ***mi/gal (gallon impérial)***		
	9,9/6,4/8,3 — 29/44/34	●	●

Accessoires

Personnalisez votre Avalon pour rehausser son apparence et sa performance. De nombreux accessoires Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés en même temps que votre véhicule neuf, et en plus ils sont tous protégés par une garantie de Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires proposés pour chaque véhicule, visitez le site **personnalisezvotretoyota.ca** ou **toyota.ca**, ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

Chauffe-bloc

Tapis de compartiment de charge

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS) qui, selon le modèle, peut inclure des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau. Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.

(2) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

(3) Toyota vérifie la compatibilité de certains téléphones avec la technologie Bluetooth. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth est bilingue. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(4) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Les changements de noms de rue, les fermetures de route, la fluidité de la circulation ou d'autres changements du réseau routier peuvent affecter la précision du logiciel de cartographie. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(5) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

(6) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.

(7) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

(8) Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus d'information..

(9) Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes.

(10) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour une liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.

(11) Ne vous fiez pas exclusivement au système d'avertissement de circulation transversale arrière. La fonction, la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule, par-dessus votre épaule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.

Couleurs

070	1F7	1G3	218	3R0	6T7	8S6[1]
Blizzard nacré[A,B,D]	Argent classique métallisé[C,D]	Gris magnétique métallisé[C,D]	Noir attitude métallisé[B,C,D]	Rouge cramoisi mica[C,D]	Cyprès nacré[A,B]	Bleu nautique métallisé[B,C,D]

OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

A Cuir de première qualité amande sur modèle XLE.
B Cuir perforé amande sur modèle Limited.
C Cuir de première qualité noir sur modèle XLE.
D Cuir perforé noir sur modèle Limited.

[1]La couleur 8S6 sera disponible au début du printemps 2013.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Sommaire des garanties du véhicule neuf

Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE
3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR
5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION
8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION
5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain

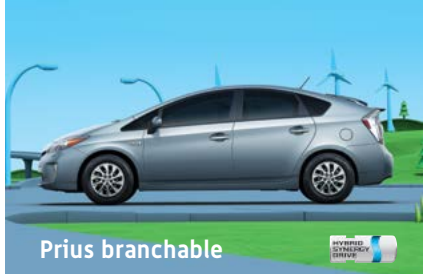
Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or, Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le pays financent des programmes sans but lucratif qui œuvrent en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires.

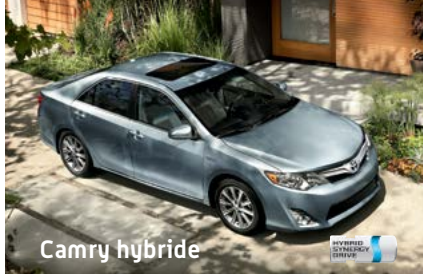
Dans le cadre de notre engagement permanent à l'égard de l'environnement et de l'éducation, nous avons mis sur pied le programme La classe verte Toyota Evergreen. Ce programme vise à transformer les cours d'école canadiennes en environnements d'apprentissage naturels dans lesquels les enfants peuvent jouer, apprendre et développer un véritable respect pour la nature. Nous appuyons aussi Olympiques spéciaux Canada, organisme qui aide les athlètes à réaliser leur plein potentiel en participant à des événements organisés aux niveaux local et national.

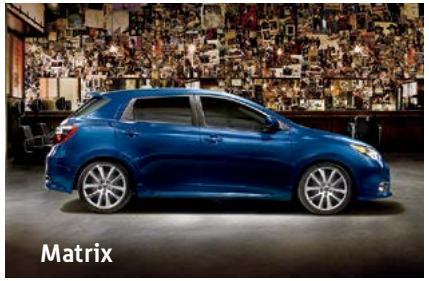
Visitez notre site **toyota.ca** pour vous renseigner au sujet de nos programmes et de notre engagement à faire toujours mieux en faveur des collectivités canadiennes, aujourd'hui et demain.

TOYOTA | EVERGREEN
LA CLASSE VERTE
Enseignez votre rôle dans la nature

Special Olympics
Olympiques spéciaux
Canada







Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.

Joignez-vous au dialogue – suivez-nous sur Facebook à la page facebook.com/toyotacanada, sur Twitter à la page twitter.com/toyotacanada et sur YouTube à la page youtube.com/toyotacanada.

MIX
Paper from responsible sources
FSC® XXXXXX
www.fsc.org

Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.
IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0433F-25 4M

TOYOTA